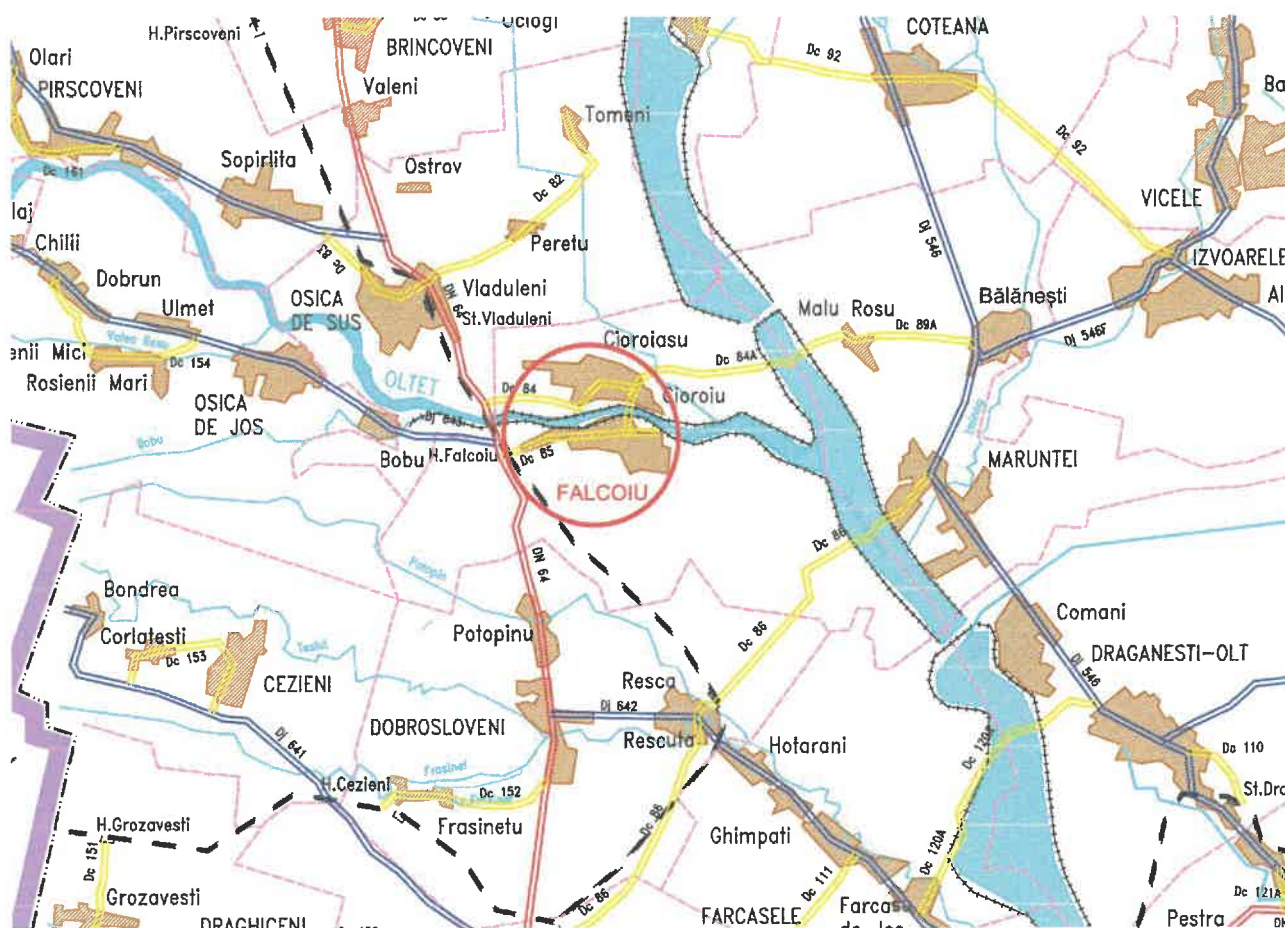


PROIECT TEHNIC

NR. PROIECT: 356/2025

BENEFICIAR: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT

“ REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT ”



A. PIESE SCRISE

B. PIESE DESENATE

Verificator atestat cu Certificat nr. 09441/18.09.2014:
RADULESCU OVIDIU
Adresa: Tg.Jiu, str. Oltenitei, nr. 4B, Jud. Gorj
Telefon: 0253211553

Nr. 4401 din 13.11.2025
Conform Registru de evidenta

REFERAT

privind verificarea de calitate la cerința **A 4, B2,D** a proiectului
**“REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-BISERICA),
COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT”**
Faza: P.T; D.T.A.C

1 Date de identificare

- proiectant general: **S.C. PROSPECT S.R.L.**
- beneficiar : **COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT**
- amplasament: Comuna Falcoiu, sat. Falcoiu, jud. Olt.
- data prezentării proiectului pentru verificare: 13.11.2025.

2. Caracteristici principale ale proiectului si ale constuctiei.

Lucrarile supuse investitiei se afla in COMUNA FALCOIU - SAT FALCOIU, desfasurandu-se de-o parte si de alta a drumului comunal DC85, pe directia Vest-Est zona PRIMARIE-BISERICA, pe lungimea de 394.35 m.

Categoria si clasa de importanta

Conform HG nr.766/1997 lucrările sunt incadrate in:

- categoria de importanta „C” (importanta normală),
- clasa de importanță III (medie),
- clasa tehnica V.

Sistem rutier

Structura trotuare

Pentru circulația pietonilor se vor amenaja trotuare dimensionate cu o lățime de variabila de min.1,0m, cu următoarele structuri rutiere:

- săpătură;
- 10 cm balast;
- 4 cm nisip;
- 6 cm pavaj;

Zonele slabe vor fi tratate cu min.30 cm blocaj de piatra.

Accese la proprietăți

Accesele se vor amenaja din limita carosabilului si pana la limita de proprietate astfel:

- săpătură;
- 10 cm balast;
- 4 cm nisip;
- folie de polietilena;
- 12 cm beton C30/37 armat cu plasa sudata 100x100x6, prevăzut cu rosturi;

Parcări

Structura rutiera va fi următoarea:

- 18 cm beton BcR 3.5,
- folie polietilena sau hartie kraft,
- 2 cm nisip,
- 30 cm fundatie din balast
- sapatura

Pe sectorul unde exista o parcare, aceasta se va ranforsa astfel:



- 18 cm beton BcR 3.5,
- folie polietilena sau hartie kraft,
- 2 cm nisip,
- fundatie existenta din balast

Borduri

Pentru încadrarea trotuarelor se vor folosi borduri mici de 5x10cm din beton de clasa C30/37 pe fundație de beton min.C16/20. În dreptul acceselor se vor coborî bordurile.

Acostamente

Acostamentele drumului devin betonate pe zonele cu accese la proprietăți, iar cele existente neafectate major de lucrări - se vor readuce la forma inițială prin adaos de balast sau material granular corespunzător.

Surgerea apelor

Surgerea apelor va fi asigurată de șanțurile și rigolele proiectate.

Se recomandă ca aceste șanțuri (rigole) să fie pereate cu dale din beton prefabricat sau turnate pe loc la pantele mai mari de 3 % și mai mici de 0,25 %.

Pentru asigurarea continuității șanțurilor pe zona de acces se vor realiza rigole carosabile cu capace care să împiedice căderea bicicliștilor sau podețe cu tub corugat Ø400 și dala din beton armat.

Siguranța circulației

Lucrările executate pe lângă zona drumului se vor semnaliza corespunzător (ziua și noaptea) pentru siguranța circulației rutiere conform prevederilor instrucțiunilor comune Ord. MT MI nr. 1112/411/2000, Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public.

3.Documente ce se prezintă la verificare:

Piese desenate: conținând plan de situație, profile și detalii .

Piese scrise: memoriu general, program de control, breviar de calcul, caiete de sarcini.

4.Concluzii asupra verificării proiectelor

Verificarea documentației s-a făcut la faza P.T; DTAC verificat și stampilat de către verificator tehnic atestat M.D.R.A.P.

De asemenea, proiectul prezintă concordanță reflectată inclusiv în listele de cantități de lucrări din proiectul tehnic de execuție.

Documentația cuprinde elementele necesare pentru realizarea investiției.

Am primit 6 exemplare
Investitor/Proiectant

Am predat 6 exemplare
Verificator tehnic atestat



FOAIE DE PREZENTARE

Beneficiar:

COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT

Proiectant General :

**S.C. PROSPECT S.R.L.
Str. Unirii, nr. 64 C, Craiova,
tel. : 0723 026 126, 0251 416841**

Proiect nr.: **356/2025**

Denumire proiect: **"REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI,
SCURGERE APE SI PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT
FALCOIU (ZONA PRIMARIE-BISERICA), COMUNA
FALCOIU, JUDETUL OLT"**

Faza unica: **PROIECT TEHNIC**

LISTA SEMNATURILOR

Colectiv elaborare

Sef proiect : ing. Dan Dumitrescu

Proiectant : ing. Dan Dumitrescu

Desenat: ing. ILINCA Valentin

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

I. Memoriu tehnic general

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitii
- 1.2. Amplasamentul
- 1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(a), în conditiile legii, studiul de fezabilitate/documentatia de avizare a lucrarilor de interventii
- 1.4. Ordonatorul principal de credite
- 1.5. Investitorul
- 1.6. Beneficiarul investitiei
- 1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de executie

2. PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTIUNII APROBAT(E) ÎN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE/DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

- 2.1. Particularitati ale amplasamentului, cuprinzând:
 - a) descrierea amplasamentului;
 - b) topografia;
 - c) clima si fenomenele naturale specifice zonei;
 - d) geologia, seismicitatea;
 - e) devierile si protejarile de utilitati afectate;
 - f) sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrari definitive si provizorii;
 - g) caile de acces permanente, caile de comunicatii si altele asemenea;
 - h) caile de acces provizorii;
 - i) bunuri de patrimoniu cultural imobil.
- 2.2. Solutia tehnica cuprinzând:
 - a) caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii;
 - b) varianta constructiva de realizare a investitiei;
 - c) trasarea lucrarilor;
 - d) protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier;
 - e) organizarea de santier.

II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

A. MEMORIU TEHNIC LUCRARI DE DRUM

1)SITUATIA EXISTENTA

2)SITUATIA PROIECTATA

- a) Memoriu de arhitectura - contine descrierea lucrarilor de arhitectura, cu precizarea echiparii si dotarii specifice functiunii
- b) Memorii corespondente domeniilor/subdomeniilor de constructii
- c) Memorii corespondente specialitatilor de instalatii, cu precizarea echiparii si dotarii specifice functiunii

III. BREVIARE DE CALCUL

- 1 Breviarele de calcul reprezinta documente justificative pentru dimensionarea elementelor de constructii si de instalatii si se elaboreaza pentru fiecare element de constructie în parte. În acestea se vor preciza încarcarile si ipotezele de calcul, combinatiile de calcul, metodologia de calcul, verificarile si dimensionarile, precum si programele de calcul utilizate.

IV. CAIETE DE SARCINI

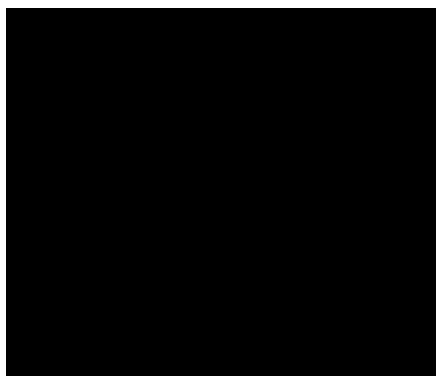
V. LISTE CU CANTITATI DE LUCRARI

VI. GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A INVESTITIEI PUBLICE (FORMULARUL F6)

VII. PLAN DE SANATATE SI SECURITATE IN MUNCA

B. PIESE DESENATE

- plan general
- plan de incadrare in zona
- profil transversal tip
- plan de situatie
- profile longitudinale
- profile transversale curente
- planse detalii



MEMORIU TEHNIC

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

“REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-BISERICA), COMUNA FALCOIU JUDETUL OLT”

1.2 AMPLASAMENTUL

COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT

1.3 ACTUL ADMINISTRATIV PRIN CARE A FOST APROBAT(A), STUDIUL DE FEZABILITATE/DOCUMENTATIA DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

Hotarare de consiliu si alte documente specifice legale.

1.4 ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE

COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT

1.5 INVESTITORUL

COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT

1.6 BENEFICIARUL INVESTITIEI

COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT

1.7 ELABORATORUL PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUTIE

S.C. PROSPECT S.R.L.
Str. Unirii, nr. 64 C, Craiova,
tel. : 0723 026 126, 0251 416841

2. PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTIUNII APROBAT(E) ÎN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE/DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENȚII

2.1 PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI, CUPRINZÂND:

A) DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI

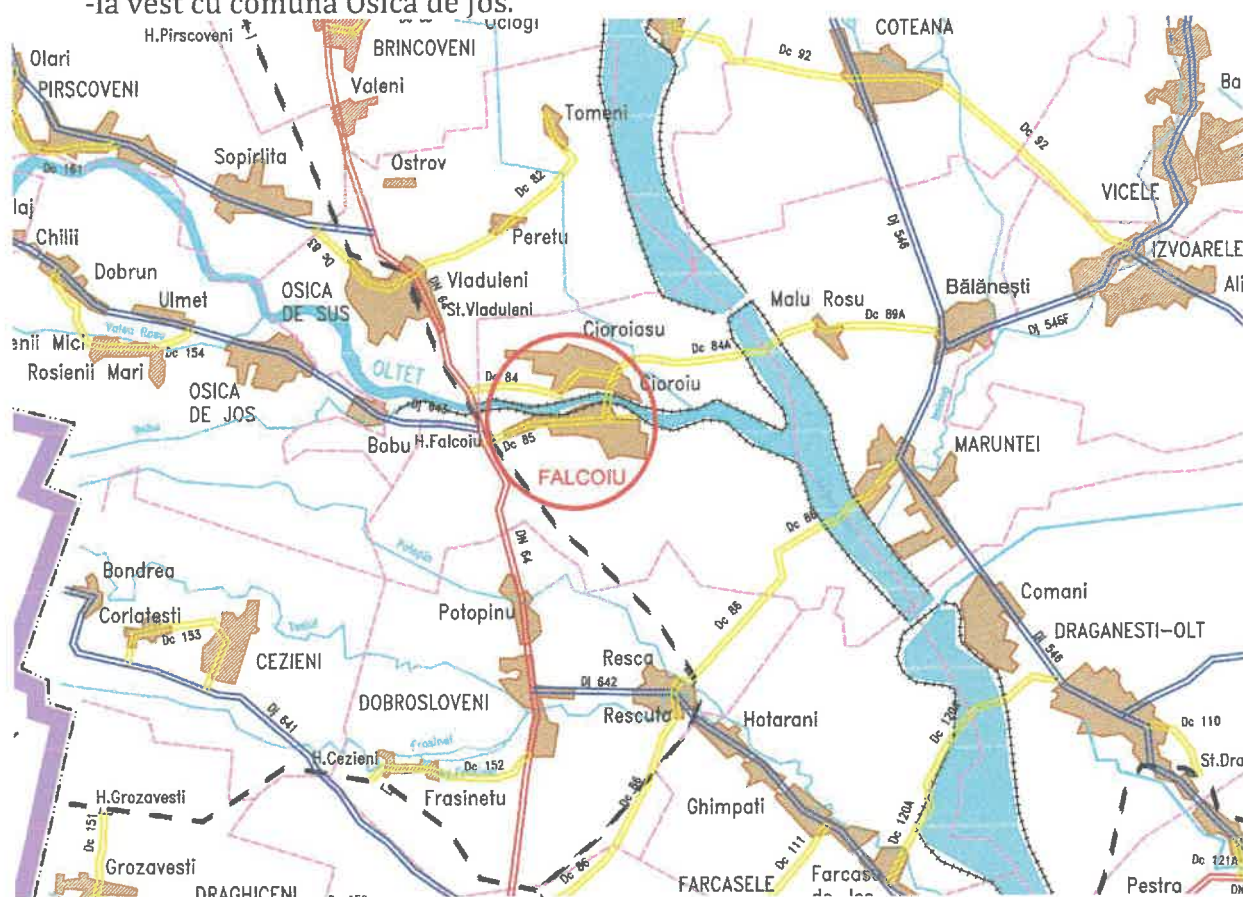
Lucrarile supuse investiției se afla în COMUNA FALCOIU - SAT FALCOIU, desfasurandu-se de-o parte si de alta a drumului comunal DC85, pe directia Vest-Est zona PRIMARIE-BISERICA, **pe lungimea de 394.35 m.**

Comuna Fălcoiu este formată din satele Cioroiașu, Cioroiu și Fălcoiu (reședința).

Comuna Falcoiu este situata la 30 km sud de municipiul Slatina , resedinta judetului si la 14 km de municipiul Caracal cel mai apropiat centru urban.

Comuna FALCOIU se învecinează:

- la nord cu comuna Brancoveni,
- la est cu comuna Maruntei,
- la sud cu comuna Dobrosloveni,
- la vest cu comuna Osica de Jos.



Terenurile ocupate sunt exclusiv în domeniul public nefiind necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol sau forestier.

Lucrarile din prezentul proiect au fost concepute astfel incat sa pastreze traseele actuale amplasate integral pe domeniul public, nefiind afectate proprietati particulare.

Terenurile vor fi eliberate de orice sarcini de catre beneficiar si puse la dispozitia constructorului inainte de inceperea executiei.

Prin proiect se vor ocupa cca. **4070 mp.**

B) TOPOGRAFIA

Studiul topografic a fost întocmit de către personal specializat/autorizat.

În mod obligatoriu lucrările se vor realiza pe documentațiile cadastrale avizate de OCPI.

Sistemul de coordonate:

Sistemul de coordonate și referință utilizate:

1. ETRS89 (European Terrestrial Reference System) pentru exprimarea coordonatelor geodezice, elipsoidale și carteziane geocentrice;
2. STEREOGRAFIC 1970 pentru exprimarea coordonatelor carteziane plane;
3. MAREA NEAGRĂ 1975 ca sistem de referință pentru altitudini normale (având ca referință cvasigeoidul);

C) CLIMA SI FENOMENELE NATURALE SPECIFICE ZONEI

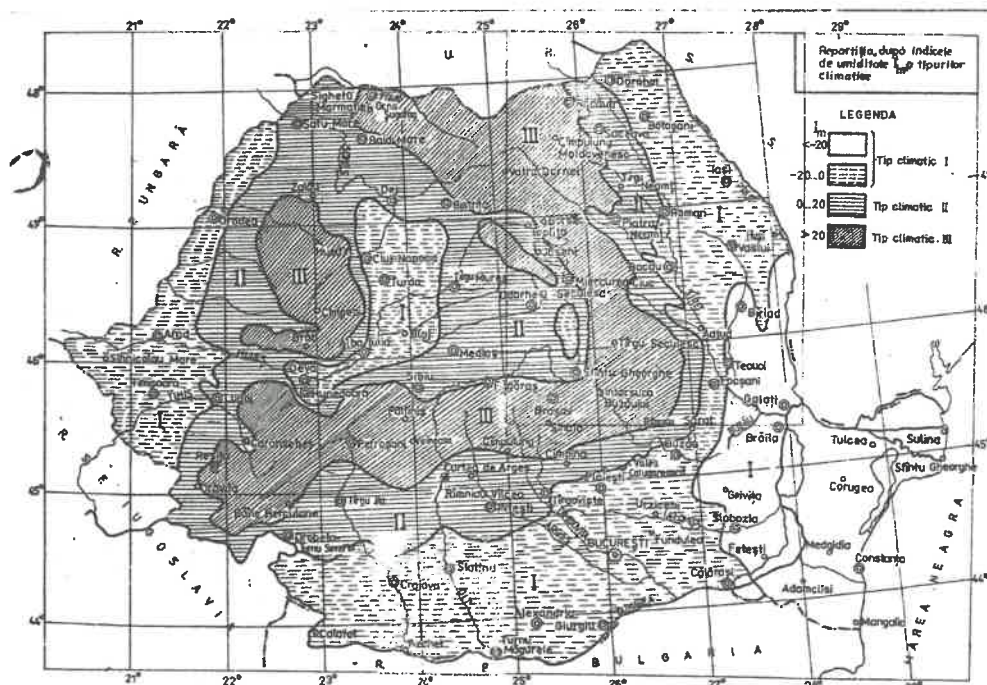
Întreg teritoriul administrativ al comunei se încadrează într-o zonă cu climă temperat-continentală cu patru anotimpuri, cu veri foarte călduroase (cu temperatură maximă de 40°C) și ierni friguroase (cu temperaturi maxime absolute de -30°C).

Primul îngheț apare după 25 octombrie, iar ultimul în prima decadă a lunii aprilie, rezultând un interval de 200 zile/an fără îngheț.

Cantitatea medie de precipitații este de 500 mm/an cu un maxim de precipitații în lunile mai și iunie, iar cele mai secetoase august și septembrie.

Vânturile dominante cu direcția VNV – ENE. Dacă în special vânturile dinspre Est au o frecvență ridicată tot timpul anului, se constată totuși o diminuare generală a acestora în timpul verii când predomină vânturile dinspre Vest, culoarul Dunării favorizând curenților de aer, pe direcția longitudinală Vest-Est.

STAS 1907/1-90 încadrează zona la tipul climatic I cu valori ale indicelui de umiditate Thornthwaite $Im = -20...0$ și indicele de îngheț pentru cinci ierni, pe o perioadă de 30 ani, $I_{5/30med} = 400$, la sisteme rutiere nerigide, pentru clasele de trafic ușor și mediu.



D) GEOLOGIA, SEISMICITATEA

Din punct de vedere geologic,

Vetrele satului sunt asezate in Lunca Oltului, pe ambele maluri ale Oltetului, in zona de confluenta a acestora, doar ca vatra satului Falcoiu se prelungește pana spre vest , mai exact pana la contactul dintre lunca si terasa. Din punct de vedere fizico-geografic teritoriul comunei apartine partii de nord- est a Campiei Olteniei, care la randul ei face parte din Campia Romana.

Relieful comunei este format din lunca si terasele largi ale campiei, cuprinzand partea de confluenta dintre Olt- Oltet cu aspectul unui ses, in cadrul careia se disting mai multe subdiviziuni: -campia inundabila Criva-Falcoiu, formata din lunca Oltului, larga de 7-8 km; - campia inundabila Bals- Osica, in lungul Oltetului; -campia Rosieni-Hotarani, care ocupa terasele unghiului obtuz format de cele doua rauri. 4 Cea mai mare parte a teritoriului are un relief de lunca, cu aspect de ses, putin fragmentat ,insa in partea de sud- vest relieful este mai inalt, fiind format din terasele Oltului, Caracal si Hotarani. Altitudinea atinge valori cuprinse între 80,2 m in zona de lunca si 123,7 m pe terasa Caracal, in dealul Bobului. Evolutia in timp a comunei corespunde in linii mari evolutiei intregii Campii Romane.

Adancimea maxima de inghet este conform STAS 6054/77=0.85 m de la cota terenului natural.

Pamanturile sunt de tip P3, P4.

Forajele realizate au scos in evidenta urmatoarele:

NR FORAJ	LITOLOGIE
F1	0.00 m-0,14 m Umplutura din pietris 0.14 m-2,00 m Praf argilos-nisipos, maroniu-galbui, indesare mijlocie.
F2	0.00 m-0,13 m Umplutura din pietris 0.13 m-2,00 m Nisip argilos, maroniu-galbui, indesare mijlocie.

Presiunea conventionala are valoarea: $P_{conv\ bază} = 200 \text{ kPa}$

Panza freatica nu a fost interceptata in forajele executate.

Daca apar infiltratii de apa se vor efectua epuizmente normale.

La realizarea corpurilor terasamentelor sa se foloseasca materiale necoezive granulare, permeabile, incompresibile.

Asigurarea scurgerii apelor de suprafata prin santuri catre un emisar apropiat.

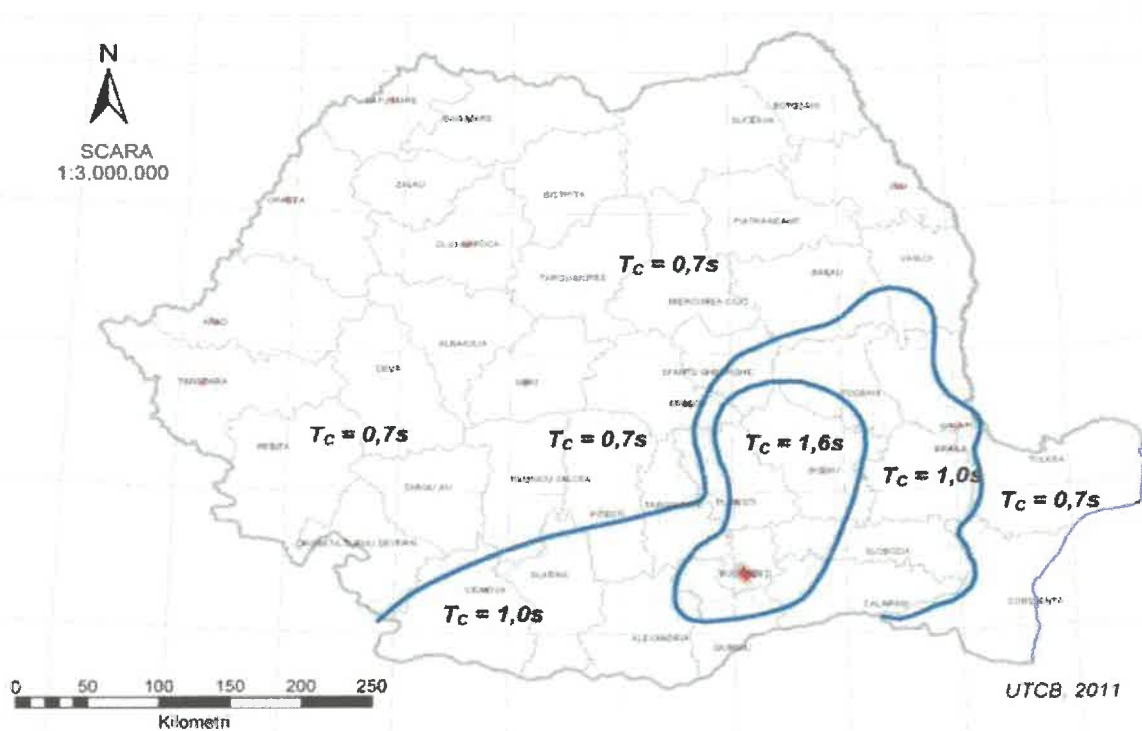
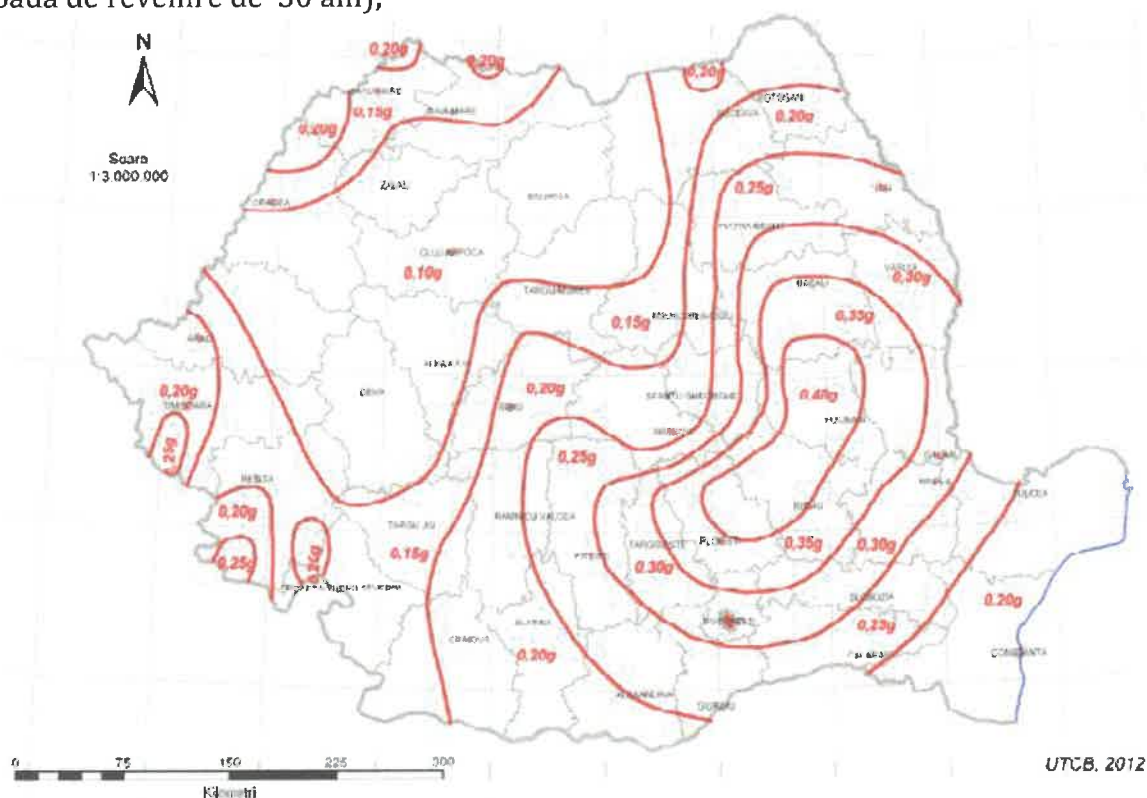
Umpluturile de pamant prevazute in proiect se vor compacta corespunzator, gradul de compactare va fi verificat de un laborator autorizat.

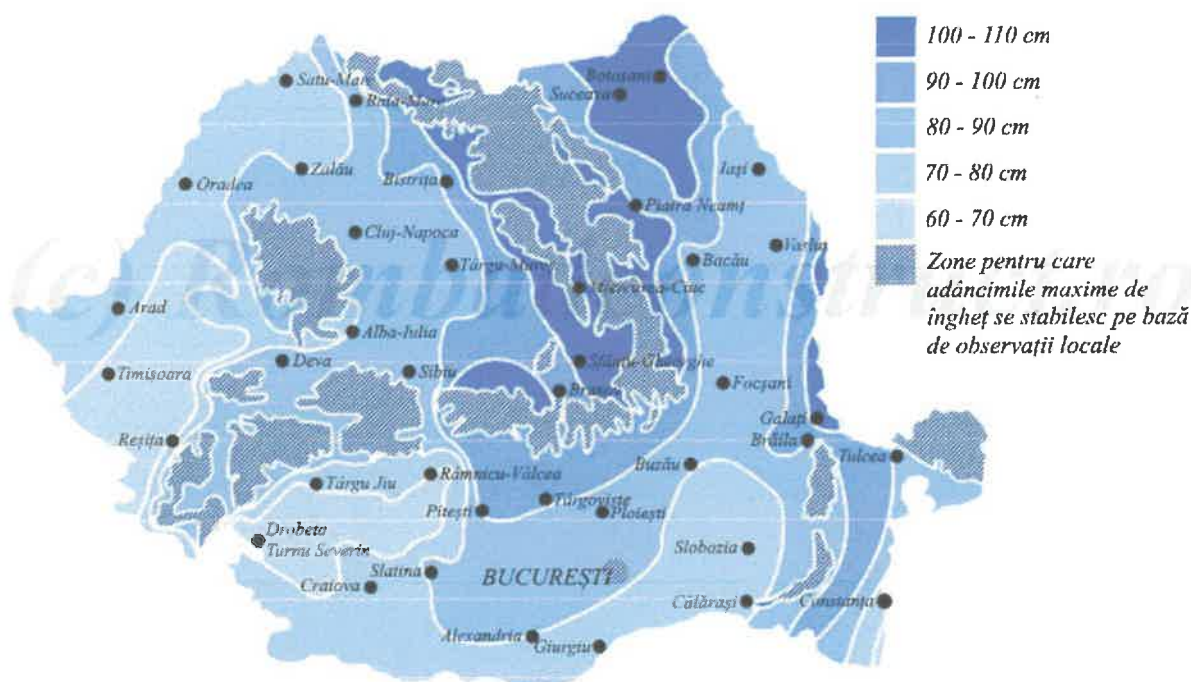
Pe timpul executiei, la faza excavarii pamantului, se vor lua masuri de asigurare a stabilitatii terenului din jur, a constructiilor sau a amenajarilor existente in apropiere;

La faza de executie se vor realiza toate incercarile si analizele de laborator geotehnic impuse de legislatia in vigoare pentru materialele ce se vor utiliza la realizarea investitiei.

Respectarea cu strictete a normelor de protectie a muncii pe timpul fazei de executie.

Din punct de vedere al seismicității, valoarea accelerației terenului pentru proiectare este $a_g = 0.20g$, perioada de control (colt) $T_c = 1.00\text{sec}$, are gradul 7₁ de seismicitate (gradul 7 cu o perioada de revenire de 50 ani);





E) DEVIERILE SI PROTEJARILE DE UTILITATI AFECTATE

Lucrările ce vor fi efectuate în cadrul acestui proiect nu implică relocări sau măsuri de protecție a rețelilor și instalațiilor existente.

În situația în care se impune o modificare a rețelelor existente, din diverse motive, executantul se va asigura că obține acordul și cooperarea corespunzătoare a deținătorilor de utilități pentru a permite realizarea lucrărilor. Dacă lucrările cauzează deteriorarea rețelelor existente, executantul va notifica atât beneficiarul cât și deținătorii de utilități și va iniția măsuri imediate pentru remedierea daunelor, în conformitate cu cerințele deținătorilor de utilități. Beneficiarul va întreprinde măsurile necesare pentru remedierea rapidă a defecțiunilor în timpul desfășurării contractului.

Pe amplasamentul lucrarilor proiectate care devin ulterior executate, se intalnesc urmatoarele retele edilitare:

- rețea de alimentare cu apă,
- rețea de canalizare menajeră,
- rețea de distribuție energie electrică, de joasă tensiune.

Daca pe perioada lucrarilor de executie in mod accidental ar fi afectata oricare dintre aceste retele, constructorul si beneficiarul vor contacta detinatorii acestor retele si vor lua

masurile necesare de rezolvare imediata a situatiei, astfel incat lucrarile sa se mentina in graficul de lucru corespunzator.

Caminele de canalizare menajera din zona drumului existent se vor ridica si aduce la cota final, astfel incat circulatia sa se desfasoare la acelasi nivel pe aceste zone.

Caminele de apa fiind amplasate la proprietati - nu este necesara modificarea/adaptarea lor la lucrarile proiectate, doar daca pe perioada executiei sunt afectate accidental.

Stalpii de transport energie electrica se afla amplasati in mare parte aproape de limita de proprietate, neinfluentand lucrarile proiectate in cadrul investitiei.

F) SURSELE DE APA, ENERGIE ELECTRICA, GAZE, TELEFON SI ALTELE ASEMENEA PENTRU LUCRARI DEFINITIVE SI PROVIZORII

Pentru lucrarile definitive nu este necesara asigurarea utilitatilor, surselor de apa, energie electrica, gaze, telefon, etc.

În ceea ce priveste lucrarile provizorii, organizarea de santier va fi amplasata în zone în care se pot face bransari la surse de energie electrica si de asemenea se pot asigura surse de apa. Eventualele containere necesare organizarii de santier se vor racorda pe durata desfasurarii activitatii de executie la reseaua de energie electrica din zona sau prin generatoare proprii de curent electric ale constructorului. Alimentarea cu apa menajera se va face prin montarea unor bazine specifice mentinerii si utilizarii apei pe santier, iar alimentarea cu apa potabila va fi deservita prin apa imbuteliata de la surse autorizate; practic toate utilitatile in perioada de executie, vor fi asigurate intern, prin grija constructorului.

G) CAILE DE ACCES PERMANENTE, CAILE DE COMUNICATII SI ALTELE ASEMENEA

Accesul la lucrare se face prin reseaua de drumuri locale asfaltate existente, DC 85, si prin drumurile principale clasificate, respectiv DN64.

H) CAILE DE ACCES PROVIZORII

Pentru accesul catre lucrare se vor folosi traseele existente. Constructorul va realiza semnalizarea corespunzatoare a traseelor pe toata durata executiei lucrarilor cat si cea definitiva.

Lucrarile se vor amenaja pe traseul existent pastrand limitele existente si punctele fixe, prin urmare nu este cazul de cai noi de acces sau schimbari ale celor existente.

Se urmareste ca organizarea de santier sa fie amplasata cat mai aproape de lucrare astfel incat sa asigure accesul direct si facil atat al muncitorilor, utilajelor si mijloacelor de transport proprii, cat si a mijloacelor de interventie rapida in caz de urgenta.

I) BUNURI DE PATRIMONIUL CULTURAL IMOBIL

Nu este cazul.

2.2 SOLUTIA TEHNICA CUPRINZÂND:

A) CARACTERISTICI TEHNICE SI PARAMETRI SPECIFICI OBIECTIVULUI DE INVESTITII;

Realizarea investitiei propuse in COMUNA FALCOIU - SAT FALCOIU, JUDETUL OLT este impusa de necesitatea de a realiza o infrastructura la standarde europene, astfel încât accesul locuitorilor din zona catre centrul comunei si catre rețeaua nationala si judeteană de transport sa se desfasoare in conditii maxime de siguranta si confort.

Reabilitarea zonei centrale PRIMARIE-BISERICA pe DC85 din COMUNA FALCOIU - SAT FALCOIU, JUDETUL OLT contribuie la cresterea sigurantei pietonilor, reducerea impactului transportului asupra mediului si reducerea semnificativa a poluarii mediului.

Obiectivele generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei sunt:

- Asigurarea continuitatii transporturilor;
- Fluidizarea circulatiei pentru toate categoriile de vehicule;
- Dezvoltarea economiei judetene pentru toate sectoarele;
- Reducerea poluarii din mediul rural;
- Accesul populatiei la locuri de munca, servicii medicale, educatie, cultura, recreere;
- Fluidizarea transportului de marturi cu impact direct asupra dezvoltarii economice teritoriale echilibrate;

Prioritatile care au evidenciat necesitatea realizarii investitiei sunt:

- Cresterea sigurantei circulatiei;
- Reducerea consumurilor de carburanti, lubrifianti, piese de schimb;
- Reducerea costurilor de exploatare;
- Diminuarea gradului de poluare, etc.

In prezentul proiect se vor avea in vedere sistemul rutier si trama stradala existenta, modernizarea realizandu-se in conformitate cu standardele nationale si cele europene.

Caracteristicile principale ale obiectivului de investitie sunt urmatoarele:

- elemente geometrice de traseu: traseele in plan urmaresc indeaproape proprietatile cetatenilor;
- lungimea totala a traseului este de **394.35 m**;
- declivitatile medii ale traseului sunt specifice zonei de ses, 0.1-0.21%;
- elementele geometrice ale profilului transversal sunt prezentate in capitolul Parti desenate.
- sistemului rutier aplicat se regaseste detaliat in plansa "Profile transversale tip"

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut in conformitate cu prevederile din Legea nr. 10 actualizata cu Legea 163/2016 privind calitatea în constructii si în baza "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor" din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor".

Lucrarea ce face obiectul acestei documentatii se încadreaza la categoria de importanta C, constructii de importanta normala si în clasa de importanta III (medie), conform legii nr. 10/1995 privind calitatea în constructii si a H.G. nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în constructii.

B) VARIANTA CONSTRUCTIVA DE REALIZARE A INVESTITIEI;

Lucrarile de reabilitare necesita respectarea urmatoarelor principii:

- aducerea structurilor rutiere la parametrii tehnici corespunzatori categoriei drumului, asigurandu-se astfel conditii optime de siguranta si confort in circulatia auto si pietonala;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze in prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale in conditii optime;
- asigurarea sigurantei circulatiei prin semnalizarea rutiera corespunzatoare;

Solutiile de reabilitare si modernizare au fost stabilite pe baza expertizei tehnice (evaluarea starii tehnice) si a calculului de dimensionare.

Se va propune un sistem rutier nou (SRN) pe zonele de parcare-accese proprietati-trotuare, a carui structura de rezistenta va fi calculata tinand cont de caracteristicile terenului de fundare, zona climaterica, regimul hidrologic, clasa de trafic si a valorilor de trafic.

Obiectivul proiectului il reprezinta REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-BISERICA), si semnalizarea rutiera in vederea cresterii gradului de siguranta a circulatiei, reducerii poluarii aerului, toate acestea având un rol important în dezvoltarea economico-sociala a regiunii.

C) TRASAREA LUCRARILOR;

Trasarea lucrarilor se va face cu convocarea factorilor direct implicati in realizarea investitiei: beneficiar si constructor, si consemnarea in procese verbale de trasare.

In baza proiectului predat, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv al obiectivului.

Se vor utiliza pentru trasare coordonatele x,y,z proiectate in sistem topografic STEREO 70, pentru elementele geometrice ale axelor in plan si elementele geometrice proiectate ale profilului longitudinal, extrase din plansele proiectate.

Poz.

Metrica	X	Y	Z	DENUMIRE DRUM
0.00	450277.01	303579.88	86.08	ax DC85
2.00	450279.01	303579.88	86.08	ax DC85
4.00	450281.01	303579.89	86.08	ax DC85
6.00	450283.01	303579.89	86.08	ax DC85
8.00	450285.01	303579.90	86.08	ax DC85
10.00	450287.01	303579.90	86.08	ax DC85
12.00	450289.01	303579.90	86.08	ax DC85
14.00	450291.01	303579.91	86.07	ax DC85
16.00	450293.01	303579.91	86.07	ax DC85
18.00	450295.01	303579.92	86.07	ax DC85
20.00	450297.01	303579.92	86.07	ax DC85
22.00	450299.01	303579.93	86.07	ax DC85
24.00	450301.01	303579.93	86.07	ax DC85
26.00	450303.01	303579.94	86.07	ax DC85
26.70	450303.72	303579.94	86.07	ax DC85
28.00	450305.01	303579.95	86.07	ax DC85
30.00	450307.01	303579.96	86.06	ax DC85
32.00	450309.01	303579.98	86.06	ax DC85
34.00	450311.01	303580.00	86.05	ax DC85
36.00	450313.01	303580.01	86.05	ax DC85

38.00	450315.01	303580.03	86.05	ax DC85
40.00	450317.01	303580.04	86.04	ax DC85
42.00	450319.01	303580.06	86.04	ax DC85
44.00	450321.01	303580.07	86.03	ax DC85
46.00	450323.01	303580.09	86.03	ax DC85
48.00	450325.01	303580.10	86.02	ax DC85
50.00	450327.01	303580.12	86.02	ax DC85
52.00	450329.01	303580.13	86.02	ax DC85
54.00	450331.01	303580.15	86.01	ax DC85
56.00	450333.01	303580.16	86.01	ax DC85
58.00	450335.01	303580.18	86.00	ax DC85
60.00	450337.01	303580.19	86.00	ax DC85
62.00	450339.01	303580.21	86.00	ax DC85
64.00	450341.01	303580.22	85.99	ax DC85
66.00	450343.01	303580.24	85.99	ax DC85
68.00	450345.01	303580.25	85.98	ax DC85
70.00	450347.01	303580.27	85.98	ax DC85
72.00	450349.01	303580.28	85.97	ax DC85
74.00	450351.01	303580.30	85.97	ax DC85
76.00	450353.01	303580.31	85.97	ax DC85
78.00	450355.01	303580.33	85.96	ax DC85
80.00	450357.01	303580.34	85.96	ax DC85
82.00	450359.01	303580.36	85.95	ax DC85
84.00	450361.01	303580.37	85.95	ax DC85
86.00	450363.01	303580.39	85.94	ax DC85
88.00	450365.01	303580.40	85.94	ax DC85
90.00	450367.01	303580.42	85.94	ax DC85
92.00	450369.01	303580.44	85.93	ax DC85
94.00	450371.01	303580.45	85.93	ax DC85
96.00	450373.01	303580.47	85.92	ax DC85
98.00	450375.01	303580.48	85.92	ax DC85
100.00	450377.01	303580.50	85.91	ax DC85
102.00	450379.01	303580.51	85.91	ax DC85
104.00	450381.01	303580.53	85.91	ax DC85
106.00	450383.01	303580.54	85.90	ax DC85
108.00	450385.01	303580.56	85.90	ax DC85
110.00	450387.01	303580.57	85.89	ax DC85
112.00	450389.01	303580.59	85.89	ax DC85
114.00	450391.01	303580.60	85.88	ax DC85
116.00	450393.01	303580.62	85.88	ax DC85
118.00	450395.01	303580.63	85.88	ax DC85
120.00	450397.01	303580.65	85.87	ax DC85
122.00	450399.01	303580.66	85.87	ax DC85
124.00	450401.01	303580.68	85.86	ax DC85
126.00	450403.01	303580.69	85.86	ax DC85
128.00	450405.01	303580.71	85.86	ax DC85
130.00	450407.01	303580.72	85.85	ax DC85
132.00	450409.01	303580.74	85.85	ax DC85
134.00	450411.01	303580.75	85.84	ax DC85
135.23	450412.23	303580.76	85.84	ax DC85
136.00	450413.01	303580.78	85.84	ax DC85
138.00	450415.01	303580.81	85.83	ax DC85
140.00	450417.01	303580.85	85.83	ax DC85
142.00	450419.01	303580.88	85.83	ax DC85

144.00	450421.01	303580.92	85.82	ax DC85
146.00	450423.01	303580.95	85.82	ax DC85
148.00	450425.01	303580.99	85.82	ax DC85
150.00	450427.01	303581.02	85.81	ax DC85
152.00	450429.01	303581.06	85.81	ax DC85
154.00	450431.00	303581.09	85.80	ax DC85
156.00	450433.00	303581.13	85.80	ax DC85
158.00	450435.00	303581.16	85.80	ax DC85
160.00	450437.00	303581.20	85.79	ax DC85
162.00	450439.00	303581.23	85.79	ax DC85
164.00	450441.00	303581.27	85.78	ax DC85
166.00	450443.00	303581.30	85.78	ax DC85
168.00	450445.00	303581.34	85.78	ax DC85
170.00	450447.00	303581.37	85.77	ax DC85
172.00	450449.00	303581.41	85.77	ax DC85
174.00	450451.00	303581.44	85.76	ax DC85
176.00	450453.00	303581.48	85.76	ax DC85
178.00	450455.00	303581.51	85.76	ax DC85
180.00	450457.00	303581.55	85.75	ax DC85
182.00	450459.00	303581.58	85.75	ax DC85
184.00	450461.00	303581.62	85.75	ax DC85
186.00	450463.00	303581.65	85.74	ax DC85
188.00	450465.00	303581.69	85.74	ax DC85
190.00	450467.00	303581.72	85.73	ax DC85
192.00	450469.00	303581.76	85.73	ax DC85
194.00	450471.00	303581.80	85.73	ax DC85
196.00	450473.00	303581.83	85.72	ax DC85
198.00	450475.00	303581.87	85.72	ax DC85
200.00	450477.00	303581.90	85.71	ax DC85
202.00	450479.00	303581.94	85.71	ax DC85
204.00	450481.00	303581.97	85.71	ax DC85
206.00	450483.00	303582.01	85.70	ax DC85
208.00	450485.00	303582.04	85.70	ax DC85
210.00	450487.00	303582.08	85.69	ax DC85
212.00	450489.00	303582.11	85.69	ax DC85
214.00	450491.00	303582.15	85.69	ax DC85
216.00	450493.00	303582.18	85.68	ax DC85
218.00	450494.99	303582.22	85.68	ax DC85
220.00	450496.99	303582.25	85.68	ax DC85
222.00	450498.99	303582.29	85.67	ax DC85
224.00	450500.99	303582.32	85.67	ax DC85
226.00	450502.99	303582.36	85.66	ax DC85
228.00	450504.99	303582.39	85.66	ax DC85
230.00	450506.99	303582.43	85.66	ax DC85
232.00	450508.99	303582.46	85.65	ax DC85
234.00	450510.99	303582.50	85.65	ax DC85
236.00	450512.99	303582.53	85.64	ax DC85
238.00	450514.99	303582.57	85.64	ax DC85
240.00	450516.99	303582.60	85.64	ax DC85
242.00	450518.99	303582.64	85.63	ax DC85
244.00	450520.99	303582.67	85.63	ax DC85
246.00	450522.99	303582.71	85.62	ax DC85
248.00	450524.99	303582.74	85.62	ax DC85
250.00	450526.99	303582.78	85.62	ax DC85

252.00	450528.99	303582.81	85.61	ax DC85
254.00	450530.99	303582.85	85.61	ax DC85
256.00	450532.99	303582.88	85.61	ax DC85
258.00	450534.99	303582.92	85.60	ax DC85
260.00	450536.99	303582.95	85.60	ax DC85
262.00	450538.99	303582.99	85.59	ax DC85
264.00	450540.99	303583.02	85.59	ax DC85
266.00	450542.99	303583.06	85.59	ax DC85
268.00	450544.99	303583.09	85.59	ax DC85
270.00	450546.99	303583.13	85.59	ax DC85
272.00	450548.99	303583.16	85.59	ax DC85
274.00	450550.99	303583.20	85.60	ax DC85
276.00	450552.99	303583.24	85.60	ax DC85
278.00	450554.99	303583.27	85.60	ax DC85
280.00	450556.99	303583.31	85.60	ax DC85
282.00	450558.99	303583.34	85.60	ax DC85
284.00	450560.98	303583.38	85.61	ax DC85
286.00	450562.98	303583.41	85.61	ax DC85
288.00	450564.98	303583.45	85.61	ax DC85
290.00	450566.98	303583.48	85.61	ax DC85
292.00	450568.98	303583.52	85.61	ax DC85
294.00	450570.98	303583.55	85.62	ax DC85
294.62	450571.60	303583.56	85.62	ax DC85
296.00	450572.98	303583.60	85.62	ax DC85
298.00	450574.98	303583.65	85.62	ax DC85
300.00	450576.98	303583.70	85.62	ax DC85
302.00	450578.98	303583.75	85.62	ax DC85
304.00	450580.98	303583.80	85.63	ax DC85
306.00	450582.98	303583.85	85.63	ax DC85
308.00	450584.98	303583.90	85.63	ax DC85
310.00	450586.98	303583.95	85.63	ax DC85
312.00	450588.98	303584.00	85.63	ax DC85
314.00	450590.98	303584.05	85.64	ax DC85
316.00	450592.98	303584.10	85.64	ax DC85
318.00	450594.98	303584.15	85.64	ax DC85
320.00	450596.98	303584.20	85.64	ax DC85
322.00	450598.97	303584.25	85.64	ax DC85
324.00	450600.97	303584.30	85.65	ax DC85
326.00	450602.97	303584.35	85.65	ax DC85
327.00	450603.97	303584.37	85.65	ax DC85
328.00	450604.97	303584.41	85.65	ax DC85
330.00	450606.97	303584.50	85.65	ax DC85
332.00	450608.97	303584.58	85.65	ax DC85
334.00	450610.97	303584.66	85.66	ax DC85
336.00	450612.97	303584.75	85.66	ax DC85
338.00	450614.96	303584.83	85.66	ax DC85
340.00	450616.96	303584.91	85.66	ax DC85
342.00	450618.96	303585.00	85.66	ax DC85
344.00	450620.96	303585.08	85.67	ax DC85
346.00	450622.96	303585.16	85.67	ax DC85
348.00	450624.95	303585.25	85.67	ax DC85
350.00	450626.95	303585.33	85.67	ax DC85
352.00	450628.95	303585.41	85.68	ax DC85
354.00	450630.95	303585.50	85.68	ax DC85

356.00	450632.95	303585.58	85.68	ax DC85
358.00	450634.95	303585.66	85.68	ax DC85
360.00	450636.94	303585.75	85.68	ax DC85
362.00	450638.94	303585.83	85.69	ax DC85
364.00	450640.94	303585.91	85.69	ax DC85
366.00	450642.94	303586.00	85.69	ax DC85
366.51	450643.45	303586.02	85.69	ax DC85
368.00	450644.94	303585.92	85.69	ax DC85
370.00	450646.93	303585.80	85.69	ax DC85
372.00	450648.93	303585.67	85.70	ax DC85
372.97	450649.89	303585.61	85.70	ax DC85
374.00	450650.92	303585.50	85.70	ax DC85
376.00	450652.91	303585.29	85.71	ax DC85
378.00	450654.90	303585.07	85.72	ax DC85
380.00	450656.89	303584.86	85.73	ax DC85
382.00	450658.87	303584.65	85.74	ax DC85
384.00	450660.86	303584.44	85.75	ax DC85
386.00	450662.85	303584.22	85.76	ax DC85
388.00	450664.84	303584.01	85.77	ax DC85
390.00	450666.83	303583.80	85.78	ax DC85
392.00	450668.82	303583.59	85.79	ax DC85
394.00	450670.81	303583.37	85.80	ax DC85
394.35	450671.16	303583.34	85.80	ax DC85

D) PROTEJAREA LUCRARILOR EXECUTATE SI A MATERIALELOR DIN SANTIER;

Pe timpul executiei lucrarilor, depozitele de materiale vor fi bine delimitate si protejate impotriva imprastierii cauzate de vant, ploaie precum si a altor factori externi, iar lucrarile executate vor fi protejate prin realizarea unei semnalizari corespunzatoare a amplasamentului proiectului.

E) ORGANIZAREA DE SANTIER

Amplasarea organizarii de santier si suprafata acesteia este stabilita de constructorul lucrarilor de comun acord cu beneficiarul care va pune la dispozitie un teren liber de sarcini. Pentru aceasta suprafata exista obligatia contractuala, asumata de constructor în fata proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafete la folosinta initiala, sau în circuitul productiv.

În general, organizarea de santier cuprinde compartimentul tehnic si administrativ al santierului, platforme de depozitare si de lucru.

Organizarea de santier se va supune strict regulilor de protectie a muncii si de protectie impotriva incendiilor. Organizarea de santier (grupul social + baza de productie) se va amplasa într-o zona de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate caile de acces, sursele de apa, energie electrica, pentru necesitatile santierului. Constructorul va raspunde de protectia tuturor bunurilor mobile si imobile aflate în zona de lucru împotriva fumului, efectului substantelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor si lubrifiantilor. Constructorul va trebui sa respecte, la toate instalatiile si utilajele folosite, limitele noxelor,

precum si nivelul de zgomot pentru utilaje, prevazute în normativele în vigoare la data executiei lucrarilor.

În cazul producerii unor daune la diverse instalatii sau bunuri, constructorul trebuie sa anunte beneficiarii acestor instalatii si va lua masuri pentru repararea de urgenta a daunelor produse.

Semnalizarea santierului se va realiza conform normelor în vigoare tinând cont de conditiile în care se realizeaza lucrarile.

Executia lucrarilor se va face cu respectarea exigentelor de calitate prevazute în caietele de sarcini si în standardele si normativele în vigoare din România.

Principiile care stau la baza alegerii organizarii de santier sunt:

- distributia în lungul proiectului a volumului de lucrari necesar a fi realizat;
- reducerea impactului asupra locuitorilor;
- evitarea amplasarii în apropierea cursurilor de apa;
- accesibilitatea riveranilor în zona lucrarilor;
- evitarea exproprierilor si utilizarea domeniului public; utilizarea domeniului public se face doar în conditiile readuceri acestuia la starea initiala, dupa terminarea lucrarilor.

Ratiunile de ordin economic pentru amenajarea organizarii de santier fac referire la:

- costuri reduse pentru transportul materialelor, fara a necesita parcurgerea unor distante mari;
- utilizarea rationala a utilajelor sau a instalatiilor.

Din punct de vedere al protectiei mediului, alegerea unui singur amplasament pentru organizarea de santier prezinta urmatoarele avantaje:

- prin adoptarea masurilor pentru depozitarea controlata a materiilor prime si a altor materiale se evita pierderile necontrolate sau poluarile accidentale;
- utilizarea rationala a resursei de apa;
- asigurarea facilitatilor igienico-sanitare pentru muncitori;
- gestiunea deseurilor, inclusiv a apelor uzate;
- cheltuieli mai reduse pentru redarea starii initiale a terenurilor ocupate temporar cu organizarea de santier.

Conform celor prezentate mai sus, modul de gestionare al organizarii de santier reprezinta optiunea Exectuantei, si nu poate fi analizata decât în momentul stabilirii de catre acesta a detaliilor privind organizarea executiei. Din acest motiv, exista obligatia legala a Constructorului de a aviza organizarea de santier, conform reglementarilor în vigoare.

În vederea asigurarii unui flux normal al lucrarilor, executantul va asigura ordinea si curatenia atât în incinta organizarii de santier cât si în zona lucrarilor.

Se vor respecta conditiile din avizele obtinute .

La terminarea lucrarilor se vor demonta toate lucrarile de organizare de santier si se va curata terenul din zona, aducandu-l la forma sa initiala conform contractului respectiv.

II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

A. MEMORIU TEHNIC LUCRARI DE DRUM

1) SITUATIA EXISTENTA

Este evidentiata in special de catre informatiile foto de la fata locului:







Trotuarele existente sunt foarte deteriorate. Placutele din beton sunt desfasurate pe doua randuri si exista doar pe anumite zone, fiind distantate de vegetatie si pamant la imbinari. Pe diverse tronsoane nu mai exista trotuare, doar pamant si vegetatie. Pe zonele cu magazine, odata cu realizarea acestora s-au executat si platforme betonate, care se vor mentine in cadrul investitiei, si se vor marca cu vopsea traseele trotuarelor pe aceste zone.

Accesele existente care se afla in stare buna de exploatare nu se demoleaza, se mentin.

Santurile existente sunt din pamant, si colmatate in mare parte, iar pentru evitarea acestui fenomen in cadrul investitiei curente - este necesara protejarea lor cu beton.

In afara zonei studiate (zona centrala PRIMARIE-BISERICA km0+000 - 0+394.35 DC85), satul are strazile asfaltate si amenajate corespunzator cu scurgerea apelor.

Bancutele existente sunt deteriorate vizibil dar functionale, necesitand reabilitare.

Amplasamentul se va pune la dispozitia constructorului liber de sarcini de catre beneficiar, inclusiv degajarea arbustilor existenti care impiedica realizarea investitiei cu angajamentul plantarii altor arbusti in spatiile disponibile.

2) SITUATIA PROIECTATA

Lucrarile supuse investitiei se desfasoara de-o parte si de alta de DC85, pe directia Vest-Est zona PRIMARIE-BISERICA, pe lungimea de

In continuare se descriu lucrarile proiectate in cadrul investitiei: TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI PARCARI IN ZONA PRIMARIE-BISERICA):

a) Trotuare pe ambele parti ale DC85

- latime = 1.0m inclusiv borduri
- structura componenta: 6cm pavele, 4cm strat de nisip, 10cm fundatie de balast.

b) Accese proprietati

- lungime/latime acces auto = 5.0m/6.0m
- lungime/latime acces pietonal = 2.0m/6.0m
- structura componenta: placa beton C30/37 grosime 12 cm, armat cu plasa sudata 100x100x6, 4cm strat de nisip, 10cm fundatie de balast
- tub corugat Ø400 inglobat in balast si montat pe fundatii din beton C8/10 si balast.

c) Santuri si rigole carosabile

- santuri betonate, pe zonele dintre parcari si platforme betonate, alcatuite din beton C30/37 pe 5cm nisip

- rigole carosabile betonate, pe zonele cu parcare si platforme betonate, alcatuite din beton min. C30/37 pe 5cm nisip

- podete pentru acces la proprietati cu tub corugat Ø400 si dala din beton armat.

Apele pluviale se vor scurge prin pantele longitudinale, de la extremitatile zonei studiate spre drumul lateral de la km 0+260 dreapta. Subtraversarea apelor de pe partea stanga km 0+260 spre dreapta se realizeaza cu rigola carosabila proiectata.

Acostamentele drumului devin betonate pe zonele cu accese la proprietati, iar cele existente neafectate major de lucrari - se vor readuce la forma initiala prin adaos de balast sau material granular corespunzator.

d) Parcari auto

- ranforsare zona izolata parcare existenta: 18cm beton BcR 3.5, folie polietilena sau hartie kraft, 2cm nisip, fundatie existenta din balast

- structura rutiera noua (srn): 18cm beton BcR 3.5, folie polietilena sau hartie kraft, 2cm nisip, 30cm fundatie din balast

- dimensiunile parcarilor se regasesc in planul de situatie proiectat si au latimi de 2.50m si lungimi egale cu lungimile pe care se afla amplasate institutiile importante: primarie, politie, farmacie, scoala, magazine.

e) Bancute de odihna, stalpi ornamentali, pomi si spatiu verde

- se vor amplasa in functie de indicatiile beneficiarului la momentul executiei

- se vor reabilita bancutele existente si se vor repositiona in functie de spatiul disponibil, de regula intre trotuar si gard proprietate existent

- se vor monta stalpi ornamentali, si se va realiza spatiul verde intre trotuar si spatiul disponibil pana la gardul de proprietate.

f) Siguranta circulatiei

- se vor amplasa indicatoare rutiere corespunzatoare, in special pentru pietoni, avand in vedere ca pe acest sector de drum din zona centrala a localitatii se afla toate institutiile principale (primaria, politia, scoala, farmacia, biserica, supermarket)

- se vor realiza marcaje la parcare si treceri pietoni, iar pentru trotuare se vor realiza marcaje atat pe platformele existente care se mentin cat si pe zonele cu platforme noi (accese proprietati auto+pietonale).

In conformitate cu recomandarile din expertiza tehnica, solutiile proiectate sunt:

Terasamente

Se vor executa lucrări de drum, săpături și umpluturi pentru realizarea cotelor proiectate și gabaritele profilului transversal proiectat. Vor fi luate în considerare lucrări de săpătură și umplură în ampriza acostamentelor si zonelor dintre acestea si garduri, precum si lucrări la accese si rigole, pentru realizarea fundațiilor și execuția elementelor la borduri, trotuare. Pentru zone cu infiltrații sau ce nu pot fi compactate (trasee echipare edilitară) vor fi prevăzute blocaje de piatră.

Traseul în plan

Stabilirea caracteristicilor geometrice în plan se va realiza prin folosirea condițiilor de gabarit existente date de limita proprietăților și a poziției străzilor, precum și ale acostamentelor actuale.

Traseul în plan al trotuarelor si dispozitivelor de scurgere a apelor va fi format din succesiuni de aliniamente și curbe.

Îmbunătățirile ce vor fi aduse prin proiectare caracteristicilor geometrice în plan, vor consta în:

- amenajarea trotuarelor.
- realizarea acceselor la proprietati .
- amenajarea corespunzătoare a scurgerii apelor.

Traseul în profil longitudinal

Se va urmări linia terenului sistematizat existent în condițiile asigurării racordării în plan vertical și a dirijării apelor pluviale.

Se va proiecta linia roșie a trotuarelor astfel încât să se coreleze carosabilul, cu accesele în curți și cu șanțurile adiacente.

Se va lua în considerare și limitarea lucrărilor de terasamente.

Traseul în profil transversal

Profil transversal al drumului va fi cu parte carosabilă existentă de lățime variabilă, pante transversale variabile care se mențin, încadrat de acostamente, rigole/șanțuri și trotuare noi.

Pe partea stângă/dreaptă se vor realiza trotuare cu lățime variabilă, panta transversală de 0,5% spre carosabil și sistem rutier recomandat, încadrate cu borduri 5 x 10 cm .

Structura trotuare

Pentru circulația pietonilor se vor amenaja trotuare dimensionate cu o lățime de variabilă de min. 1,0 m, cu următoarele structuri rutiere:

- săpătură;
- 10 cm balast;
- 4 cm nisip;
- 6 cm pavaj;

Zonele slabe vor fi tratate cu min. 30 cm blocaj de piatră.

Structura rutieră va trebui să fie întreținută ulterior, conform prevederilor

Borduri

Pentru încadrarea trotuarelor se vor folosi borduri mici de 5 x 10 cm din beton de clasă C30/37 pe fundație de beton min. C16/20. În dreptul acceselor se vor coborî bordurile.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor va fi asigurată de șanțurile și rigolele proiectate.

Secțiunea rigolelor se va face în urma unui calcul hidrologic.

Debitul hidrologic $Q_{hg} = m \times S \times i_c \times F$ [l/s]

unde:

m = coeficient de reducere care ține seama de capacitatea de înmagazinare pe șanțuri și canale, se stabilește în funcție de durata de curgere t

pentru $t < 40$ min., $m = 0,8$

pentru $t \geq 40$ min., $m = 0,9$

S = suprafața bazinului de recepție aferent șanțului, rigolei, în ha

i_c = intensitatea de calcul a ploii, în l/s/ha

F = coeficient de curgere care este în funcție de relief (munte, deal, podiș, șes, etc.) și tipul terenului (impermeabil, semipermeabil și permeabil).

Calculul se va face conform STAS 1846/1-2006.

Se va consulta și Manualul de Drumuri – Calcul și proiectare 1980 cap.VIII.

După determinarea debitului hidrologic, se va proceda la stabilirea dimensiunilor acestor șanțuri/rigole sau tuburi .

Se recomandă ca aceste șanțuri (rigole) să fie pereate cu dale din beton prefabricat sau turnate pe loc la pantele mai mari de 3 % și mai mici de 0,25 %.

Betonul pentru aceste șanțuri (rigole) va fi marca C 30/37 de 10 cm grosime pe 5-10 cm nisip/balast.

Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de câte ori este necesar. Aceasta sarcină revine beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind știut faptul că, apa care stagnează pe platforma sau chiar la marginea platformei, pe acostamente sau în șanțuri, este un factor important de degradare prematură a stării unui drum.

Clasele de betoane trebuie să corespundă claselor de expunere din Standardul CP 012/1 – 2007.

Accese la proprietăți

Accesele se vor amenaja din limita carosabilului și până la limita de proprietate astfel:

- săpătură;
- 10 cm balast;
- 4 cm nisip;
- folie de polietilena;
- 12 cm beton C30/37 armat cu plasa sudată 100x100x6, prevăzut cu rosturi;

Zonele slabe vor fi tratate cu min.30 cm blocaj de piatră.

Structura rutieră va trebui să fie întreținută ulterior, conform prevederilor Normativului AND 554.

Trotuarele se vor racorda la cota accese.

Pentru asigurarea continuității șanțurilor pe zona de acces se vor realiza rigole carosabile cu capace care să împiedice căderea bicicliștilor sau podețe cu tub corugat Ø400 și dală din beton armat.

Acostamente

Acostamentele drumului devin betonate pe zonele cu accese la proprietăți, iar cele existente neafectate major de lucrări - se vor readuce la forma inițială prin adaos de balast sau material granular corespunzător.

Parcări

Se vor amenaja parcări longitudinale cu lățimea de 2,50m, în zona dintre rigole și trotuare, pe sectoarele pe care se afla amplasate instituțiile importante: primărie, poliție, farmacie, școală, magazine.

Structura rutieră va fi următoarea:

- 18 cm beton BcR 3.5,
- folie polietilena sau hartie kraft,
- 2 cm nisip,
- 30 cm fundație din balast
- sapatura

Pe sectorul unde există o parcare, aceasta se va ranforșa astfel:

- 18 cm beton BcR 3.5,
- folie polietilena sau hartie kraft,
- 2 cm nisip,
- fundație existentă din balast

Siguranța circulației

Lucrările executate pe lângă zona drumului se vor semnaliza corespunzător (ziua și noaptea) pentru siguranța circulației rutiere conform prevederilor instrucțiunilor comune Ord. MT MI nr. 1112/411/2000, Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public.



Lucrări de mutări și protejări instalații

Se vor identifica toate utilitățile din zonă, toate construcțiile care ar putea fi afectate de lucrări, în vederea mutării sau desființării acestora, dacă este nevoie.

Capacele căminelor afectate de lucrări vor fi aduse la cota proiectată.

Evaluarea impactului asupra mediului

Investiția nu presupune impact semnificativ asupra mediului, materialele asfaltice putând fi atent gestionate și manipulate.

La depozitarea carburanților și alimentarea cu carburant a utilajelor, se vor lua măsuri speciale pentru a nu exista scurgeri care să afecteze apele de suprafață sau apele freatice prin infiltrare.

Procesul tehnologic de execuție va afecta locuințele din zonă.

Zgomotul dezvoltat în zona de lucru, va duce la creșterea nivelului de zgomot în zona din jurul zonei de execuție a lucrărilor pe o perioadă scurtă de timp. Emisiile de noxe pot avea unele efecte asupra lucrărilor, care se manifestă doar local și sunt curente pentru o activitate ca aceasta (tip șantier).

Analizând posibilul impact negativ al procesului tehnologic de execuție asupra factorilor de mediu, se poate afirma că sănătatea populației din zonă nu va fi afectată de execuția lucrărilor și nu vor fi introduse efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului. Nu vor fi afectate obiective de interes cultural sau istoric. Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

Influența asupra factorilor de mediu se va datora eliminării emisiei diverselor noxe din zona amplasamentului, ceea ce va avea un efect pozitiv asupra mediului înconjurător.

În ansamblu, se poate aprecia că din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect, nu vor introduce disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă vor avea un efect pozitiv.

După realizarea lucrărilor proiectate se vor reface toate suprafețele de teren afectate, iar deșeurile rezultate, se vor elimina de către executantul lucrării în locuri special amenajate și puse la dispoziție de Comuna Fălcoiu.

III. BREVIARE DE CALCUL

Breviarele de calcul reprezintă documente justificative pentru dimensionarea elementelor de construcții și instalații și se elaborează pentru fiecare element de construcție în parte.

Localizare: FALCOIU - SAT FALCOIU, jud. Olt. Regim hidrologic: favorabil. Regim climatic: I. Pământ de fundare: P3, P4.

1) Verificarea la îngheț-dezghet (STAS 1709-2-90) – sistem rigid, $k_{adm} = 0.30$

Straturi: BcR 18 cm; Nisip 2 cm; Balast 30 cm $\Rightarrow H_{sr} = 50$ cm.

$H_e = \sum(h \cdot C_t)$; $dZ = H_{sr} - H_e$; $Z_{cr} = Z + dZ$; $k_{calc} = H_e / Z_{cr}$; criteriu: $k_{calc} \geq 0.30$.

Coeficienți adoptați: $C_{t_BcR} = 0.45$; $C_{t_Balast} = 0.80$; $C_{t_Nisip} = 1$.

Z [cm]	Hsr [cm]	He [cm]	dZ [cm]	Zcr [cm]	kcalc
85	50.00	34.1	15.9	100.9	0.33

Verdict: $k_{calc} = 0.33$ ($Z=85$) $\geq 0.30 \Rightarrow$ CONFORM.

2) Concluzii

- Verificarea la îngheț-dezghet (rigid, $k=0.30$) este conformă pentru $Z = 0.80$ m.

IV. CAIETE DE SARCINI

Caietele de sarcini sunt parti integrante ale proiectului tehnic de executie, care reglementeaza nivelul de performanta a lucrarilor, precum si cerintele, conditiile tehnice si tehnologice, conditiile de calitate pentru produsele care urmeaza a fi incorporate in lucrare, testele, inclusiv cele tehnologice, incercarile, nivelurile de tolerante si altele de aceeaasi natura, care sa garanteze indeplinirea exigentelor de calitate si performanta solicitate.

Caietele de sarcini, impreuna cu plansele, trebuie sa fie concepute astfel incat, pe baza lor, sa se poata determina cantitățile de lucrari, costurile lucrarilor si utilajelor, forta de munca si dotarea necesara executiei lucrarilor.

Redactarea caietelor de sarcini trebuie sa fie concisa si sistematizata continutul detaliat fiind anexat în volumul "CAIETE DE SARCINI".

V. LISTE DE CANTITATI CU LUCRARI

Aceste liste vor fi prezentate în detaliu sub forma de devize în cadrul volumului anexat "LISTE DE CANTITATI", si fac referire la cuantificarea valorica a lucrarilor cuprinse în cadrul proiectului.

VI. GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A INVESTITIEI PUBLICE

Durata de realizare a investitiei este de 7 luni.

Lucrari/Luna	1	2	3	4	5	6	7
Organizare de santier							
Amenajarea terenului							
Amenajari pentru protectia mediului							
Terasamente							
Suprastructura accese si trotuare							
Scurgerea apelor							
Semnalizare temporara							
Semnalizare definitiva							

Etapele de realizare a investitiei sunt urmatoarele:

- **Executie lucrari**

Executia propriu zisa a lucrarii de investitii, conform proiectului tehnic, detaliilor de executie, prescriptiilor tehnice de specialitate(caiete de sarcini) si in conformitate cu graficul de esalonare a lucrarilor, respectandu-se prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii.

- Predarea amplasamentului.
- Lucrari de fundatii drum;
- Lucrari de podete;
- Lucrari pentru scurgerea apelor;
- Lucrari de acostamente;

- **Etapa finala**

a. Receptia lucrarilor si mediatizarea rezultatelor

Receptia lucrarii conform Ordinului 273/94 - Regulament privind receptia lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora

- receptia la terminarea lucrarilor;
- receptia finala la sfarsitul perioadei de garantie.

VII PLAN DE SANATATE SI SECURITATE IN MUNCA

Prevederile comune privind securitatea si sanatatea muncii la executia lucrarilor de drumuri, care au la baza Legea nr. 319/2006 (cu modificarile si completarile ulterioare) privind sanatatea si securitatea in munca, HG nr. 300/2006 privind cerintele de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile si Ordinul Ministerului Transporturilor si al Ministerului de Interne nr. 411/08.06.2000, Ordinul 1112/4 aprilie 2000 pentru aprobarea normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului, trebuie aplicate si respectate la lucrarea de fata.

Respectarea normelor de protectia muncii pe toata perioada executiei lucrarilor reprezinta o obligatie a carei indeplinire revine in exclusivitate Antreprenorului.

Coordonatorul sau coordonatorii in materie de securitate si sanatate in timpul realizarii lucrarii sunt obligati sa supravegheze punerea in aplicare in mod coerent a tuturor masurilor privind securitatea si protectia muncii.

Planul de securitate si sanatate este un document scris care va cuprinde ansamblul de masuri ce vor fi avute in vedere pentru preintampinarea riscurilor ce pot aparea in timpul desfasurarii activitatii pe santier. Planul de securitate si sanatate va fi elaborat de catre constructor, iar acest plan va fi adaptat continutului lucrarii

Acesta va preciza :

- Cerinte de securitate si sanatate aplicabile pe santier;
- Masuri de prevenire necesare pentru reducerea sau eliminarea riscurilor;
- Masuri specifice de securitate in munca pentru lucrarile care prezinta riscuri;
- Masuri de protectie colectiva si individuala.

- Planul va contine cel putin urmatoarele:
- Informatii de ordin administrativ care privesc santierul;
- Masuri generale de organizare a santierului stabilite de comun acord de managerul de proiect si coordonatorii in materie de securitate si sanatate;
- Identificarea riscurilor si descrierea lucrarilor care pot prezenta riscuri, masuri de protectie colectiva si individuala;
- Amenajarea si organizarea santierului, modalitati de depozitare a materialelor, amplasarea echipamentelor de munca prevazute de executanti pentru realizarea lucrarilor;
- Obligatii ce decurg din interferenta activitatilor care se desfasoara in perimetrul santierului si in vecinatatea acestuia;
- Masuri generale pentru asigurarea mentinerii santierului in ordine si in stare de curatenie;
- Conditii de manipulare a diverselor materiale;
- Limitarea manipularii manuale a sarcinilor;
- Conditii de depozitare, eliminare sau evacuare a deseurilor si a materialelor rezultate din frezari, spargeri betoane, etc.

Inainte de inceperea lucrarilor pe santier de catre executant, planul propriu de securitate si sanatate al acestuia va fi consultat si avizat de catre coordonatorul in materie de securitate si sanatate pe durata realizarii lucrarii, medicul de medicina muncii si membrii comitetului de securitate si sanatate.

Angajatorul are obligatia generala de a asigura starea de securitate si de a proteja sanatatea muncitorilor; evaluarea riscurilor are drept obiectiv sa permita angajatorului adoptarea masurilor de prevenire/protectie adecvate, cu referire la:

- prevenirea riscurilor profesionale;
- formarea muncitorilor;
- informarea muncitorilor;
- implementarea unui sistem de management care sa permita aplicarea efectiva a masurilor necesare.

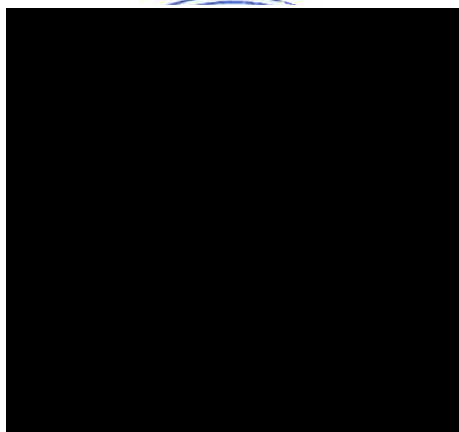
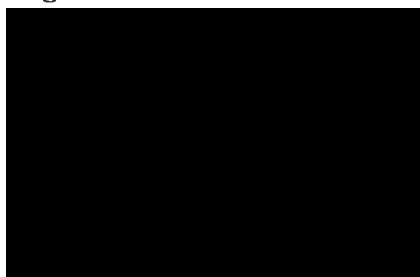
Evaluarea riscurilor trebuie sa fie structurata astfel incat sa permita muncitorilor si persoanelor care raspund de protectia muncii:

- sa identifice pericole existente si sa evalueze riscurile asociate acestor pericole, in vederea stabilirii masurilor destinate protejarii sanatatii si asigurarii securitatii muncitorilor, in conformitate cu prescriptiile legale;
- sa evalueze riscurile in scopul selectarii optime, in cunostinta de cauza, a echipamentelor, substantelor sau preparatelor chimice utilizate, precum si a amenajarii si a organizarii locurilor de munca;
- sa verifice daca masurile adoptate sunt adecvate;
- sa stabileasca atat prioritatile de actiune, cat si oportunitatea de a lua masuri suplimentare, ca urmare a analizei concluziilor evaluarii riscurilor;

- sa confirme angajatorilor, autoritatilor competente, muncitorilor si/sau reprezentantilor acestora ca toti factorii relevanti, legati de procesul de munca, au fost luati in considerare.

Planul de securitate si sanatate se va afla in permanenta pe santier pentru a putea fi consultat, la cerere, de catre inspectorii de munca, inspectorii sanitari, membrii comitetului de securitate si sanatate in munca sau de reprezentantii lucratorilor, cu raspunderi specifice in domeniul sanatatii si securitatii.

Proiectant de specialitate
ing. Dan Dumitrescu



Documentatia a fost intocmita in conformitate cu prevederile urmatoarelor prescriptii in vigoare, si nu numai:

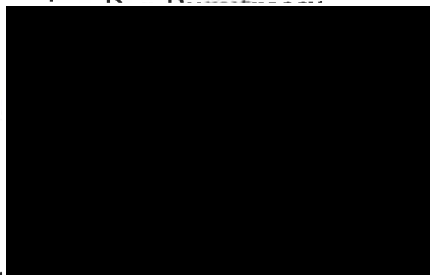
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată în data de 30.09.2016;
- HG nr. 343/2017 - modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- HOTĂRÂRE Nr. 395/2016 din 2 iunie 2016, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- H.G. nr. 925/1995 – Regulamentul de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor si a construcțiilor;
- AND 605/2017 Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare si punere in opera a mixturilor asfaltice;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND 550 din 1999;
- Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide, indicativ PD 177 din 2001;
- Ordinul nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor
- Ord. MT nr.45 Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor.
- Ordinul Ministrului OMT 50/98 privind proiectarea strazilor in mediul rural;
- STAS 10144/1-2024 „Străzi și amenajări pentru biciclete. Profiluri transversale. Cerințe de proiectare”
- STAS 10144/3-91 STRAZI. ELEMENTE GEOMETRICE.PRESCRIPTII DE PROIECTARE
- STAS 863-85 – Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare;
- STAS 2900-89 – Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor;
- SR EN ISO 14688-2:2005 “Cercetări si încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- STAS 1913/1-9,12,13,15,16 “Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice”;
- SR EN 13108-1:2006/AC:2008 - Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice;
- SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase si pentru finisarea suprafețelor utilizate în construcția șoselelor, a aeroporturilor si a altor zone cu trafic;
- SR EN 13242+A1:2008: Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri;
- SR EN 13285:2011: Amestecuri de agregate nelegate. Specificații;
- SR EN 12620+A1:2008: Agregate pentru beton.;
- CP 012/1 – 2007 Cod de practică pentru producerea betonului;
- SR 1848-1:2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare;

- STAS 10796/1/77 Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare;
- STAS 1709/1-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul;
- STAS 1709/2-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgheț. Prescripții tehnice;
- STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.
- AND 592/2014 – Normativ privind utilizarea geosinteticelor la ranforsarea structurilor rutiere suple (straturi asfaltice).
- SR EN 15381:2009 (EN 15381:2008) – Geotextile și produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri și pentru straturi asfaltice.
- SR EN ISO 10319 – Geotextile și produse înrudite – Incercare la tracțiune pe lățime mare (metoda de bază pentru proprietăți mecanice).
- NP 081-2002 – Normativ de dimensionare a structurilor rutiere rigide (drumuri noi și modernizări).
- PD 177-2001 – Indrumator pentru calculul structurilor rutiere suple
- SR EN 13877-1:2023 – Imbracaminti din beton. Partea 1: Materiale.
- SR EN 13877-2:2023 – Imbracaminti din beton. Partea 2: Cerințe funcționale pentru pavimente din beton.
- SR EN 206 + A2:2021 – Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate.
- NE 012/1-2022 – Normativ pentru producerea betonului – Partea 1: Producerea betonului.
- NE 012/2 (ultima ediție în vigoare) – Normativ pentru executarea lucrărilor din beton – Partea 2
- NP 111/2004 Dimensionare strat de bază din beton de ciment.
- NP 116/04 Normativ Privind Alcatuirea Structurilor Rutiere Rigide și Suple pentru Străzi

B. PIESE DESENATE

In volumul B al Proiectului Tehnic sunt prezentate piesele desenate care contin urmatoarele planse proiectate:

- 01) PLAN GENERAL DE INCADRARE
- 02) PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
- 03) PROFILE TRANSVERSALE TIP
- 04) PLAN DE SITUATIE
- 05) PROFILE LONGITUDINALE
- 06) PROFILE TRANSVERSALE CURENTE
- 07) PLANSE DETALII

Data:	Proiectant,
2025	 (numele, functia si semnatura persoanei autorizate)

Calculul de dimensionare si verificare a surgerii apelor

Consta în determinarea calculului hidrologic, respectiv debitului maxim ($Q_{\max}$) rezultat în urma apelor meteorice cumulate de pe terenul adiacent, și compararea cu debitul potențial (Q - calcul hidrologic) al șanțului, astfel încât șanțul să poată suporta debitul maxim, iar în plus să se verifice la un debit mai mare pentru situațiile când apele pot fi cu debite mai mari.

Dimensiunile secțiunii dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor de suprafață se aleg astfel încât acestea să satisfacă evacuarea întregii cantități de apă colectată din precipitații în bazinul aferent sectorului de șanț/rigolă considerat.

Debitul apelor de suprafață se stabilește pe baza debitului maxim dat de apele din precipitații. Ploile de calcul se caracterizează prin durată, intensitate și frecvență.

Durata ploii este timpul, exprimat în minute, de la începerea până la încetarea ploii.

Debitul de calcul cu care se dimensionează șanțul sau rigola se stabilește pe baza unei ploii a cărei durată este egală cu timpul necesar ca apa să parcurgă întregul traseu de la cumpăna bazinului de recepție până la ieșirea din șanț/rigolă considerată.

1. Calculul hidrologic

Consta în determinarea debitului maxim colectat de bazinul de recepție, și se calculează cu relația:

$$Q_{\max} = m \cdot S \cdot i_c \cdot F \text{ [l/s]}$$

în care:

m - este un coeficient de reducere ținând seama de capacitatea de înmagazinare în șanțuri,

de durată de curgere t : pentru $t < 40$ minute, $m = 0,8$; pentru $t > 40$ minute, $m = 0,9$;

S - suprafața bazinului aferent sectorului de șanț sau rigolă

i_c - intensitatea de calcul a ploii, în l/s.ha;

Intensitatea ploii de calcul (i_c) se poate stabili în funcție de frecvența normală a ploii (f) și de durată (t) ei, pe baza curbelor de intensitate a ploilor de egală frecvență, sau cu formula:

$$i_c = \frac{k}{\sqrt{t}} \text{ [l/s.ha]}$$

Coeficientul k are valoarea 387 pentru zone în care înălțimea precipitațiilor anuale nu depășește 700 mm și valoarea 464 pentru zonele în care se depășește 700 mm.

F - coeficient de scurgere

Situația locală	Coeficientul de scurgere F		
	Teren impermeabil	Teren semipermeabil	Teren permeabil
Munte > 1000 m	0,70...0,60	0,60...0,50	0,50...0,30
Munte 500...1000 m	0,60...0,50	0,50...0,30	0,30...0,20
Deal 150...500 m	0,50...0,30	0,30...0,20	0,20...0,10
Podiș	0,30...0,20	0,20...0,10	0,10...0,05
Șes < 150 m	0,20...0,10	0,10...0,05	0,05...0

2. Calculul hidraulic

Un șanț de scurgere trebuie să asigure scurgerea debitului maxim calculat ($Q_{\max}$). În general, capacitatea de scurgere a șanțului Q (calculul hidraulic) depinde de forma și mărimea secțiunii transversale și de viteza de scurgere a apei și este dată de relația:

$$Q = A \cdot v \quad [\text{m}^3/\text{s}]$$

în care:

A este suprafața secțiunii șanțului, în m^2 ;

v - viteza medie de scurgere a apei, în m/s .

Viteza de curgere este dată de formula lui Chézy:

$$v = C\sqrt{R \times I} \quad [\text{m/s}]$$

în care:

I este panta longitudinală a șanțului;

C - coeficient care ține seama de rugozitatea pereților șanțului;

R - raza hidraulică a secțiunii, în m ;

$$R = \frac{A}{P} \quad [\text{m}]$$

unde:

A este aria secțiunii de scurgere, în m^2 ;

P - perimetrul udat, în m .

Pentru determinarea coeficientului C , se folosește formula lui Bazin:

$$C = \frac{87}{1 + \frac{b}{\sqrt{R}}}$$

în care:

R este raza hidraulică;

b - coeficientul de rugozitate al pereților și fundului șanțului,

Nr. crt.	Natura pereților	b
1	Beton sclivisit	0,06
2	Beton nesclivisit	0,16
3	Zidărie de piatră brută rostuită	0,46
4	Pământ bine întreținut	1,30
5	Pământ brăzduit, stâncă brută neprelucrată	1,75

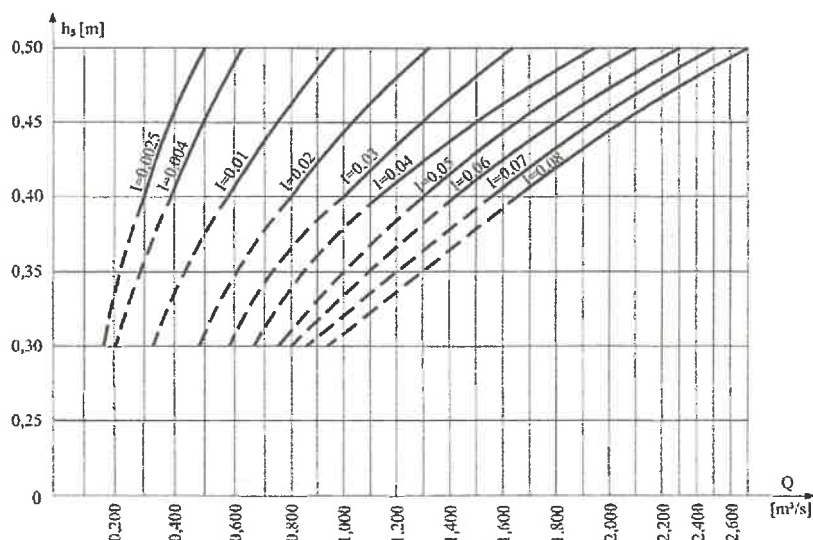
Raza hidraulică (R) a secțiunii efective este dată de relația:

$$R = \frac{A}{P} \quad [\text{m}]$$

în care: P este perimetrul udat al secțiunii, în m .

Alegerea caracteristicilor dispozitivului de scurgere se face în funcție de debitul de calcul al apelor de ploaie (Q_c) și de panta longitudinală (I) ale acestuia.

Adâncimile h_s se stabilesc cu ajutorul graficului din figura



După ce se face calculul hidrologic și cel hidraulic (determinarea debitului captat și a debitului capabil) se face verificarea:

$$Q \geq Q_{\max}$$

Dacă această relație nu este satisfăcută se măresc adâncimile dispozitivului (h_r și respectiv h_s) și se reface calculul hidraulic.

Drumul este situat în zona de ses combinat cu deal.

1. Calculul hidrologic

$S [ha] = 0.6452 \quad 6452 \quad mp$
 $t [min] = 40.00$
 $m = 0.8$
 $k = 387$
 $ic [l/s \cdot ha] = 190$
 $F = 0.10$
 $Q_{\max} = 9.81 \quad l/s \quad 0.010 \quad mc/s$

2. Calculul hidraulic

$h [m] = 0.35$
 $b [m] = 0.35 \quad 0.7$
 $A [mp] = 0.18$
 $P [m] = 1.49 \quad \text{perimetrul ud}$
 $R [m] = 0.12$
 $\gamma = 0.06 \quad \text{coef. rugozitate pereti canal}$
 $C = 74.30$
 $I = 0.001 \quad \text{panta}$
 $V_m [m/s] = 0.83$
 $Q_{\text{ef.}} = 0.15 \quad mc/s \quad > Q_{\max} = 0.010 \quad mc/s$

$\Rightarrow$ apa meteorica este preluata de sectiunea canalului

Concluzie: în urma calculelor, secțiunile santurilor îndeplinesc condițiile de funcționalitate

PROGRAMUL DE CONTROL AL CALITATII EXECUTIEI
la obiectivul:

**“ REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-BISERICA),
COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT”**

BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT

Nr crt.	Denumirea Fazei	Documente intocmite si prezentate PVLA; PVRC;PV;PVFD;(*	Cine executa controlul B;E;P;I; (**	Volum de lucrare receptionat	Numarul si data actului
1	Predare amplasament	PV	BEP	Pe sectoare de lucrare	
2	Verificare strat de fundatie din balast (elemente geometrice si starea suportului), inainte de asternerea stratului de nisip	PVLA	BE	Pe zone de aplicabilitate	
3	Verificare strat de nisip (elemente geometrice si starea suportului), inainte de asternerea stratului de beton de ciment BcR3.5	PVLA	BE	Pe zone de aplicabilitate	
4	Verificare strat de beton de ciment BcR3.5 (elemente geometrice)	PV	BE	Pe zone de aplicabilitate	
5	Verificare strat suport inainte de asternere pavele trotuar	PVFD	BEPI	Pe zone de aplicabilitate	
6	Verificare trotuar din pavele	PV	BE		
7	Receptia la terminarea lucrarilor	PVR	BEPI		
8	Receptia finala	PVR	BEPI		

NOTA:

(* PVLA - proces verbal de lucrari ascunse;
PVRC - proces verbal de receptie calitativa;
PV - proces verbal;
PVFD - proces verbal faza determinanta;

(** B – beneficiar;
E – executant;
P – proiectant;
I – inspectorat;

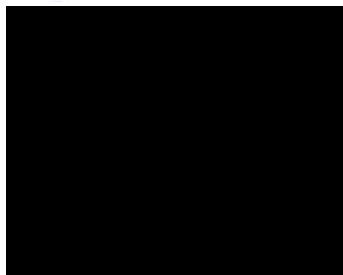
1. Executantul va anunta in scris ceilalti factori interesati pentru participarea cu minimum 10 zile inaintea datei la care urmeaza sa fie facuta verificarea;
2. La receptia lucrarilor se vor avea in vedere atat prevederile documentatiei cat si prescriptiile tehnice in domeniu, in vigoare la data respectiva;
3. Documentele anexate care stau la baza verificarilor efectuate (copii dupa certificatele de calitate, ridicari topografice, probe de laborator etc.) se vor anexa la procesele verbale respective;
4. La receptia lucrarii, un exemplar din prezentul program se va anexa la cartea constructiei.

BENEFICIAR,

PROIECTANT,

CONSTRUCTOR,

INSPECTOR DE STAT



STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI

**“ REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-BISERICA),
COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT”**

Categoria de importanță a construcției a fost stabilită în conformitate cu “Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor. Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”.

PROPRIETAR : U.A.T. COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT

ADRESA CONSTRUCȚIEI : Localitatea: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT

SCURTĂ PREZENTARE A CONSTRUCȚIEI: Lucrările proiectate au scopul de a aduce o îmbunătățire majoră a funcționalității zonei centrale care în acest moment prezintă disconfort și deficit în siguranța circulației. Structura rutieră proiectată are în componența următoarele: strat de balast, strat de nisip, beton de ciment rutier, pavele din beton la trotuare.

CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ DETERMINAREA PUNCTAJULUI ACORDAT

Nr.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	Coeficient K (n)	Punctaj P (n)	p (i)	p (ii)	p (iii)
1	1	2	2	2	1
2	1	3	4	2	2
3	1	2	0	0	6
4	1	4	4	4	2
5	1	2	2	1	1
6	1	3	4	2	2
TOTAL		16			

Construcția se încadrează în grupa de valori a punctajului din total 6-17 care corespunde categoriei de importanță NORMALĂ (C).

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant se face pe baza următoarei formule:

$P(n) \cdot K(n) = (n) \times p(i)/n(i)$, în care:

P(n) – punctajul factorului determinant (n) (n=1..6),

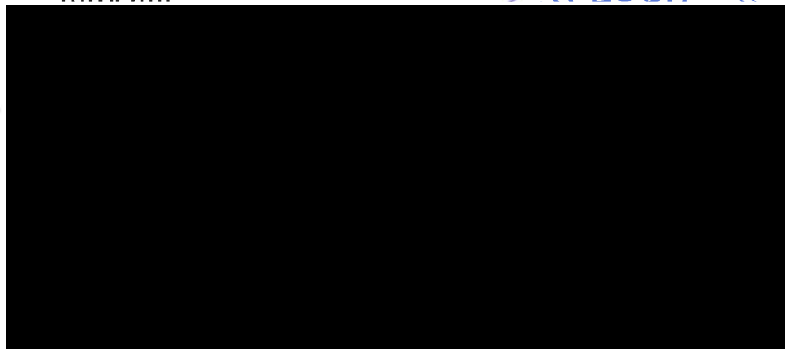
K(n) – coeficient de unicitate, stabilit conform prevederilor pct.19 din cadrul regulamentului mai sus menționat; de regula pentru asemenea construcție acest coeficient este egal cu 1,

p(i) – punctajul corespunzător criteriilor (i) asociate factorului determinant (n), stabilit conform prevederilor de la pct.18 din cadrul regulamentului mai sus menționat,

n(i) – numărul criteriilor (i) asociate factorului determinant (n), luate în considerare n(i) = 3).

Valoarea punctajului factorului determinant, rezultată din calcul, se rotunjește la numere întregi, în plus.

Intocmit



**Urmărirea comportării în exploatare, intervenții
și postutilizarea construcțiilor**

**“ REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETĂȚI, SCURGERI
PARCARI ÎN ZONA CENTRALĂ SAT FALCOIU (ZONA PRIMARĂ)
COMUNA FALCOIU, JUDEȚUL FALCOIU ”**

Urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor sunt componente ale sistemului calitatii în construcții și se fac în conformitate cu “REGULAMENTUL privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor” aprobat prin HG 766/21 noiembrie 1997, anexa nr.4 și publicată în Monitorul Oficial nr.352 din 10 decembrie 1997.

Obiectul urmăririi comportării în exploatare a construcțiilor și al intervențiilor în timp este evaluarea stării tehnice a construcțiilor și menținerea aptitudinilor la exploatare pe toată durata de existență a acestora.

Urmărirea comportării în exploatare se face în vederea depistării în timp a unor degradări care conduc la diminuarea aptitudinii la exploatare.

Intervențiile în timp asupra construcțiilor se fac pentru menținerea sau îmbunătățirea aptitudinii la exploatare.

Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor se face prin:

- urmarire curenta
- urmarire speciala.

Urmărirea curentă este o activitate sistematică de observare a stării tehnice a construcțiilor, care, corelată cu activitatea de întreținere, are scopul de a menține aptitudinea la exploatare a acestora.

Urmărirea curentă se efectuează pe toată durata de existență a construcției.

Urmărirea curentă se realizează prin examinare vizuală, directă și cu mijloace simple de măsurare, în conformitate cu prevederile din cartea tehnică și din reglementările tehnice specifice, pe categorii de lucrări și de construcții - **NORMATIV PRIVIND COMPORTAREA ÎN TIMP A CONSTRUCȚIILOR INDICATIV P130 - 1999.**

Activitățile de urmarire curentă se efectuează de personalul propriu sau prin contract cu persoane fizice având pregătire tehnică în construcții, cel puțin la nivel mediu.

Urmărirea specială cuprinde investigații regulate, periodice, asupra unor parametri ce caracterizează construcția sau anumite părți ale ei, stabiliți din faza de proiectare sau în urma unei expertizări tehnice.

Urmărirea specială se instituie la cererea proprietarului sau a altor persoane juridice sau fizice interesate, precum și pentru construcții aflate în exploatare, cu evoluție periculoasă sau care se află în situații deosebite din punct de vedere al siguranței.

Activitățile de urmarire curentă cuprind, în funcție de tipul de lucrare verificări precizate în continuare.

Sistemul rutier

- verificari ale degradarilor stratului asfaltic; fisuri, crapaturi, denivelari, gropi.
- verificarea spalarii terasamentelor in urma unor calamitati naturale;

Podete accese proprietati

- verificarea scurgerii apei prin podetele proiectate in perioada cu precipitatii;
- verificarea degradarilor in timp a betonului din podete;
- verificarea starii pavelor

Surgerea apelor

- verificarea gradului de eliberare a sectiunii rigolelor de aluviuni sau alte materiale depuse in sectiunea de scurgere a apei;
- verificarea continuitatii santului astfel incat curgerea apelor sa fie asigurata.

Siguranta circulatiei

- verificarea starii indicatoarelor si marcajelor de circulatie

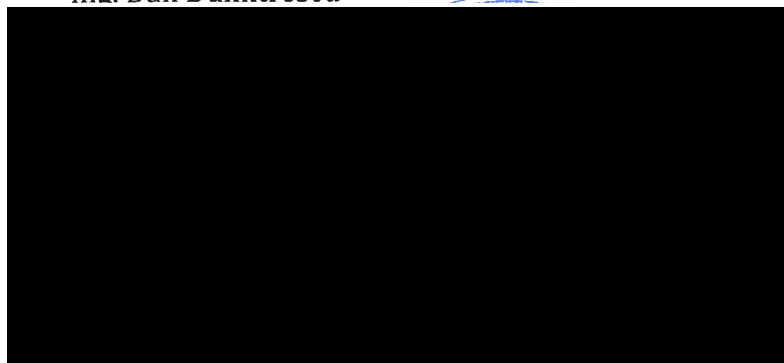
In cazul urmaririi curente a constructiilor, la aparitia unor deteriorari ce se considera ca pot afecta rezistenta, stabilitatea si durabilitatea constructiei, beneficiarul lucrarii va cere proiectantului o inspectare extinsa asupra constructiei respective in conformitate cu articolul 3.1.9. din Normativul privind comportarea in timp a constructiilor indicativ P 130 - 1999 pentru luarea de decizii de interventie.

Personalul insarcinat cu efectuarea activitatii curente va intocmi rapoarte ce vor fi mentionate in Jurnalul evenimentelor si vor fi incluse in Cartea Tehnica a constructiei.

Urmarirea curenta se efectueaza de cel putin doua ori pe an: o data primavara si o data toamna si intotdeauna in urma aparitiei unor calamitati naturale la toate lucrarile care fac parte din acest proiect.

Accesul la lucrari in vederea realizarii urmaririi curente sau speciale se fac cu respectarea normelor de protectie a muncii, de prevenire si stingere a incendiilor, de prim ajutor in vigoare la data efectuarii verificarilor de urmarire.

Intocmit,
ing. Dan Dumitrescu



Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT



formularul F1, CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

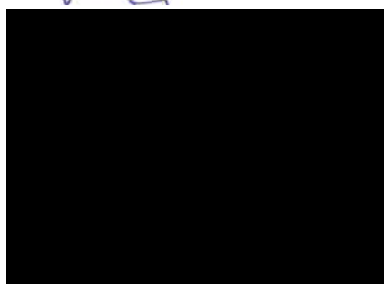
Nr.	Nr. cap. Deviz General	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	Din care C+M
			Lei	Lei
0	1	2	3	4
1	1.2	Amenajarea terenului		
2	1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala		
3	1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor		
4	2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii		
5	3.5	Proiectare		
5.1	3.5.1	Tema de proiectare		
5.2	3.5.2	Studiu de fezabilitate		
5.3	3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general		
5.4	3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor		
5.5	3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie		
5.6	3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie		
6	4	Cheltuieli pentru investitia de baza		
6.1	4.1	Constructii si instalatii		
		OB1 TROTUAR		
		OB2 ACCESE LA PROPRIETATI		
		OB3 SCURGERE APE		
		OB4 PARCARI AUTO		
		OB5 SEMNALIZARE RUTIERA		
		OB6 ADUCERE LA COTA CAMINE		
		OB7 BANCUTE-STALPI-POMI-SP.VERDE		
6.2	4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		
6.3	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj		
6.4	4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport		
6.5	4.5	Dotari		
6.6	4.6	Active necorporale		
7	5.1	Organizare de santier		
7.1	5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier		

Nr.	Nr. cap. Deviz General	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	Din care C+M
			Lei	Lei
0	1	2	3	4
7.2	5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului		
8	6.1	Pregatirea personalului de exploatare		
9	6.2	Probe tehnologice si teste		
TOTAL (fara TVA)				
TVA (21.00%)				
TOTAL (cu TVA)				

Director

Sef proiect

Ofertant



Antet stanga

Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Obiectul: OB1 TROTUAR



**formularul F2, CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari, obiect**

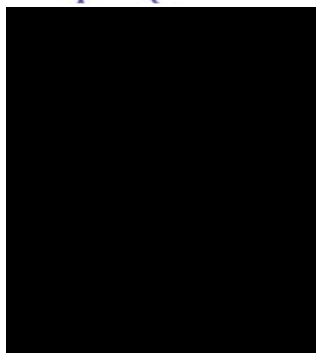
Nr.	Nr cap. Deviz General	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (fara TVA)
			Lei
0	1	2	3
CAPITOL I			
I. Constructii si instalatii			
2	4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	
3	4.1.2	Rezistenta	
		<i>1.1 Trotuar din pavele</i>	
5	4.1.3	Arhitectura	
6	4.1.4	Instalatii	
7	4.1.5	Alte categorii de constructii	
TOTAL CAPITOL I			
CAPITOL II			
II. Montaj			
9	4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
TOTAL CAPITOL II			
CAPITOL III			
III. Procurare			
11	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
12	4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
13	4.5	Dotari	
14	4.6	Active necorporale	
TOTAL CAPITOL III			
CAPITOL IV			
IV. Probe			
16	6.2	Probe tehnologice si teste	
TOTAL CAPITOL IV			

TOTAL OB1 TROTUAR (fara TVA)	
TVA (21.00%)	
TOTAL OB1 TROTUAR (cu TVA)	

Director

Sef proiect

Ofertant



Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Obiectul: OB1 TROTUAR
 Stadiul fizic: 1.1 Trotuar din pavele



Formular F3

Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	OD12A - Pichetarea traseelor de comunicatie pichetarea traseelor cailor de comunicatii densitatea de puncte pichetate pe un km 25	km	0.394		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
2	DG03A1 - Desfacerea de trotuare din dale de beton sau bazalt montate pe beton	mp	100.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
3	TRA01A05 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km. \$	tona	24.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
4	TSA02E1 - Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1.00 M sau peste 1.00 M latime,executata fara sprijini,cu taluz vertical,la fundatii,canale,subsoluri,drenuri,trepde de infratire etc .in pamant coeziv mijlociu sau foarte coeziv adancime <1.5 M teren mijlociu	mc	48.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
5	TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	81.600		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
6	DE11A1 - Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10 X 15 CM, pentru incadrarea spatiilor verzi,trotuare, alei etc., asezate pe O fundatie din: beton 10 X 20 CM	m	960.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
6.1	2100945 - Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	19.200		

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
7	TRA02A25 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 25 km.	tona	86.830		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
8	DA06A1 - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	48.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
9	TRA01A25 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km. \$	tona	118.110		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
10	L1C31A1 - Compactare strat de balast cu ajutor placi vibrocompactare sau a altor utilaje metalice similare	100 mp	4.800		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
11	TSD15B1 - Strat de repartitie din nisip cu granulatie de 0.7 mm,prevazut sub prisma de balansare c.f.compactat cu: cu placa vibratoare de 0.7 t cu motor cu ardere interna < 10 CP	mc	19.200		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
12	TRA01A25 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km. \$	tona	33.020		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
13	DD04A03^-asim - Pavaje executate la trotuare cu pavele de tip Effeiblock Sestino din beton vibropresat, tip monostrat/dublustrat, autoblocante, asezate pe un strat de nisip de 4 cm, 34.60 buc/mp	mp	480.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
13.1	600000634 - Pavele prefabricate Effeiblock Sestino din beton vibropresat, de culoare gri, de tip dublustrat, autoblocante, de dimensiuni 6.00/24.00/12.00 cm h(grosime)/L/l	buc	16,608.000		
14	TRA02A25 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 25 km.	tona	64.770		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
---------------	---------	----------	----------	--------	-----------	-------

Alte cheltuieli directeContribuția asiguratorie
pentru muncă**T2 = T1 + Alte cheltuieli directe****Cheltuieli indirecte**

Cheltuieli indirecte

T3 = T2 + Cheltuieli indirecte**Beneficiu**

Profit

T4 = T3 + Beneficiu**TOTAL GENERAL (fara TVA)****.VA (21.00%)****TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)**

Director

Ofertant

Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Obiectul: OB2 ACCESE LA PROPRIETATI



**formularul F2, CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari, obiect**

Nr.	Nr cap. Deviz General	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (fara TVA)
			Lei
0	1	2	3

CAPITOL I**I. Constructii si instalatii**

2	4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	
3	4.1.2	Rezistenta	
		<i>2 Accese la proprietati</i>	
5	4.1.3	Arhitectura	
6	4.1.4	Instalatii	
7	4.1.5	Alte categorii de constructii	
TOTAL CAPITOL I			

CAPITOL II**II. Montaj**

9	4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
TOTAL CAPITOL II			

CAPITOL III**III. Procurare**

11	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
12	4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
13	4.5	Dotari	
14	4.6	Active necorporale	
TOTAL CAPITOL III			

CAPITOL IV**IV. Probe**

16	6.2	Probe tehnologice si teste	
TOTAL CAPITOL IV			

TOTAL OB2 ACCESE LA PROPRIETATI (fara TVA)	
TVA (21.00%)	
TOTAL OB2 ACCESE LA PROPRIETATI (cu TVA)	

Director	Sef proiect	Ofertant

Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Obiectul: OB2 ACCESE LA PROPRIETATI
 Stadiul fizic: 2 Accese la proprietati



Formular F3

Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	SLVM01A* - Decolmatarea canalelor (*40m)	M CUB	5.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
2	DG06B1 - Spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate, pentru pozarea cablurilor, conductelor, podetelor si gurilor de scurgere etc, executate in : alei, trotuare sau fundatii de drumuri.	mc	15.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
3	TRA01A05 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km. \$	tona	36.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
4	TSC02B1 - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 MC,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 2	100 mc	0.880		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
5	TSA02E1 - Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1.00 M sau peste 1.00 M latime,executata fara sprijini,cu taluz vertical,la fundatii,canale,subsoluri,drenuri,trepde de infratire etc .in pamant coeziv mijlociu sau foarte coeziv adancime <1.5 M teren mijlociu	mc	88.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
6	TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	299.200		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
7	TSD03A1 - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4, executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81-180 cp, in straturi cu grosimea de : 15-20 CM, teren catg. 1 sau 2	100 mc	1.760		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
8	DA06A1 - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	102.820		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
9	TRA01A25 - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 25 km. \$	tona	253.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
10	#CB04A1 - Cofraje pentru beton armat in placi, grinzi si stalpi. din panouri re folosibile, cu astereala din scanduri de rasinoase la constructii avand inaltimea pana la 20 m inclusiv-la rigole	mp	250.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
11	#CA01B1 - #(C8/10) B150 Turnarea betonului simplu marca...1) in fundatii continue, izolate, socluri cu volum peste 3 MC, precum si in ziduri de sprijin- la rigole si santuri	mc	27.520		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
11.1	2100945 - Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	27.740		
12	TRA05A25 - Transport rutier materiale, semifabricate cu autovehic. speciale (cisterna, beton, etc) pe dist de 25 km\$	tona	71.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
13	(#)ACC08A1 - Montare tub (#corugat) DN 400	m	119.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
13.1	(#)6418819 - Tub (#corugat)	buc	24.038		
14	#CA01A1 - #(C30/37) Turnarea betonului simplu marca...1) in fundatii continue, izolate si socluri cu volum pana la 3 MC, inclusiv-in radier si fundatii	mc	146.700		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
14.1	2100995 - #Beton de ciment C30/37	mc	147.874		

SECȚIUNEA TEHNICĂ				SECȚIUNEA FINANCIARĂ	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
15	TRA05A25 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton,etc) pe dist de 25 km\$	tona	406.540		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
16	TE06C1 - Plasa de armatura sudata tip stnb D=6MM ochiurile 100X100MM	mp	822.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
17	TRA02A25 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 25 km.	tona	5.500		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
---------------	---------	----------	----------	--------	-----------	-------

Alte cheltuieli directe						
Contribuția asiguratorie pentru muncă						
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe						

Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte						
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte						

Beneficiu						
Profit						
T4 = T3 + Beneficiu						

TOTAL GENERAL (fara TVA)		
TVA (21.00%)		
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)		

Director

Ofertant

Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Obiectul: OB3 SCURGERE APE



**formularul F2, CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari, obiect**

Nr.	Nr cap. Deviz General	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (fara TVA)
			Lei
0	1	2	3

CAPITOL I

Constructii si instalatii

2	4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	
3	4.1.2	Rezistenta	
		3.1 Sant din beton	
		3.2 Rigola carosabila prefabricata	
6	4.1.3	Arhitectura	
7	4.1.4	Instalatii	
8	4.1.5	Alte categorii de constructii	
TOTAL CAPITOL I			

CAPITOL II

II. Montaj

10	4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
TOTAL CAPITOL II			

CAPITOL III

III. Procurare

12	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
13	4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
14	4.5	Dotari	
15	4.6	Active necorporale	
TOTAL CAPITOL III			

CAPITOL IV

IV. Probe

17	6.2	Probe tehnologice si teste	
TOTAL CAPITOL IV			

TOTAL OB3 SCURGERE APE (fara TVA)	
TVA (21.00%)	
TOTAL OB3 SCURGERE APE (cu TVA)	

Director

Sef proiect

Ofertant



Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Obiectul: OB3 SCURGERE APE
 Stadiul fizic: 3.1 Sant din beton



Formular F3

Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSE02C1 - Finisarea manuala a terenurilor si platformelor, cu denivelari de 10-20 CM, in: teren tare	100 mp	4.760		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2	TSD15B1 - Strat de repartitie din nisip cu granulatie de 0.7 mm, prevazut sub prisma de balansare c.f. compactat cu: cu placa vibratoare de 0.7 t cu motor cu ardere interna < 10 CP	mc	23.800		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
3	TRA01A25 - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 25 km. \$	tona	40.940		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
4	#CB04A1 - Cofraje pentru beton armat in placi, grinzi si stalpi. din panouri re folosibile, cu astereala din scanduri de rasinoase la constructii avand inaltimea pana la 20 m inclusiv-la rigole	mp	75.600		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
5	#CA01A1 - (#C30/37) Turnarea betonului simplu marca...1) in fundatii continue, izolate si socluri cu volum pana la 3 MC, inclusiv-in radier si fundatii	mc	47.600		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
5.1	2100995 - #Beton de ciment C30/37	mc	47.981		
6	TRA05A25 - Transport rutier materiale, semifabricate cu autovehic. speciale (cisterna, beton, etc) pe dist de 25 km\$	tona	131.910		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

SECȚIUNEA TEHNICĂ				SECȚIUNEA FINANCIARĂ	
Nr.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
7	TSD16B1* - Strat de repartitie din balast cu granulație de 0.7 MM,prevazut sub prisma de balastare C.f., compactat cu: placa vibratoare de 0.7 T cu motor cu ardere internă < 10 cp (*completare acostamente)	mc	60.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
8	TRA01A25 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km. \$	tona	133.500		
			material:		
			manopera:		
			transport:		

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
---------------	---------	----------	----------	--------	-----------	-------

Alte cheltuieli directe						
Contribuția asiguratorie pentru muncă						
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe						

Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte						
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte						

Beneficiu						
Profit						
T4 = T3 + Beneficiu						

TOTAL GENERAL (fara TVA)	
VA (21.00%)	
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)	

Director

Ofertant

Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Obiectul: OB3 SCURGERE APE
 Stadiul fizic: 3.2 Rigola carosabila prefabricata



Formular F3

Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSD15B1 - Strat de repartitie din nisip cu granulatie de 0.7 mm, prevazut sub prisma de balansare c.f. compactat cu: cu placa vibratoare de 0.7 t cu motor cu ardere interna < 10 CP	mc	21.460		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2	TRA01A25 - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km. \$	tona	36.920		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
3	DD08C02^ - Rigola carosabila Tip R3, 60 x 65 cm, din beton C35/45 cu capac dublu armat	m	330.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
4	TRA02A25 - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 25 km.	tona	157.500		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
---------------	---------	----------	----------	--------	-----------	-------

Alte cheltuieli directe						
Contribuția asiguratorie pentru muncă						
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe						

Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte						
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte						

Beneficiu	
------------------	--

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Profit						
T4 = T3 + Beneficiu						

TOTAL GENERAL (fara TVA)	
TVA (21.00%)	
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)	

Director

Se

Ofertant

Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Obiectul: OB4 PARCARI AUTO



**formularul F2, CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari, obiect**

Nr.	Nr cap. Deviz General	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (fara TVA)
			Lei
0	1	2	3

CAPITOL I

I. Constructii si instalatii

2	4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	
3	4.1.2	Rezistenta	
		4.2 Parcari auto -ranforsare	
		4.1 Parcari auto -srn	
6	4.1.3	Arhitectura	
7	4.1.4	Instalatii	
8	4.1.5	Alte categorii de constructii	
TOTAL CAPITOL I			

CAPITOL II

II. Montaj

10	4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
TOTAL CAPITOL II			

CAPITOL III

III. Procurare

12	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
13	4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
14	4.5	Dotari	
15	4.6	Active necorporale	
TOTAL CAPITOL III			

CAPITOL IV

IV. Probe

17	6.2	Probe tehnologice si teste	
TOTAL CAPITOL IV			

TOTAL OB4 PARCARI AUTO (fara TVA)	
TVA (21.00%)	
TOTAL OB4 PARCARI AUTO (cu TVA)	

Director

Ofertant

Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Obiectul: OB4 PARCARI AUTO
 Stadiul fizic: 4.1 Parcari auto -srn



Formular F3

Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSC02B1 - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 MC,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 2	100 mc	2.350		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
2	TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	4.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
3	DA06B1 - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	141.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
4	TRA01A25 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km. \$	tona	347.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
5	TSD15B1 - Strat de repartitie din nisip cu granulatie de 0.7 mm,prevazut sub prisma de balansare c.f,compactat cu: cu placa vibratoare de 0.7 t cu motor cu ardere interna < 10 CP	mc	9.400		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
6	TRA01A25 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km. \$	tona	16.170		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

SECȚIUNEA TEHNICĂ				SECȚIUNEA FINANCIARĂ	
Nr.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
7	RPCE07B+ - Strat de bariera contra vaporilor cu folie de polietilena montata prin asezare	MP	470.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
8	DC05B1* - Imbracaminte din beton de ciment (*BcR3.5) la drumuri executata intr-un singur strat, in grosime de : 18 CM;	mp	470.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
8.1	2100919* - Beton de ciment (*BcR3.5)	mc	2.820		
8.2	2100919 - Beton de ciment (*BcR3.5)	mc	84.600		
9	TRA05A25 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton,etc) pe dist de 25 km\$	tona	284.240		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
---------------	---------	----------	----------	--------	-----------	-------

Alte cheltuieli directe						
Contribuția asiguratorie pentru muncă						
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe						

Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte						
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte						

Beneficiu						
Profit						
T4 = T3 + Beneficiu						

TOTAL GENERAL (fara TVA)		
TVA (21.00%)		
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)		

Director

Ofertant

Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Obiectul: OB4 PARCARI AUTO
 Stadiul fizic: 4.2 Parcari auto -ranforsare



Formular F3

Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSD15B1 - Strat de repartitie din nisip cu granulatie de 0.7 mm,prevazut sub prisma de balansare c.f,compactat cu: cu placa vibratoare de 0.7 t cu motor cu ardere interna < 10 CP	mc	1.960		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2	TRA01A25 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km. \$	tona	3.370		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
3	RPCE07B+ - Strat de bariera contra vaporilor cu folie de polietilena montata prin asezare	MP	98.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
4	DC05B1* - Imbracaminte din beton de ciment (*BcR3.5) la drumuri executata intr-un singur strat, in grosime de : 18 CM;	mp	98.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
4.1	2100919* - Beton de ciment (*BcR3.5)	mc	0.588		
4.2	2100919 - Beton de ciment (*BcR3.5)	mc	17.640		
5	TRA05A25 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton,etc) pe dist de 25 km\$	tona	50.700		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Alte cheltuieli directe						

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Contribuția asiguratorie pentru muncă						
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe						

Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte						
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte						

Beneficiu						
Profit						
T4 = T3 + Beneficiu						

TOTAL GENERAL (fara TVA)	
TVA (21.00%)	
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)	

Director

Ofertant

Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Obiectul: OB5 SEMNALIZARE RUTIERA



**formularul F2, CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari, obiect**

Nr.	Nr cap. Deviz General	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (fara TVA)
			Lei
0	1	2	3

CAPITOL I

Constructii si instalatii

2	4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	
3	4.1.2	Rezistenta	
		<i>5.1 Semnalizare si marcaje rutiere</i>	
5	4.1.3	Arhitectura	
6	4.1.4	Instalatii	
7	4.1.5	Alte categorii de constructii	
TOTAL CAPITOL I			

CAPITOL II

II. Montaj

9	4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
TOTAL CAPITOL II			

CAPITOL III

III. Procurare

11	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
12	4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
13	4.5	Dotari	
14	4.6	Active necorporale	
TOTAL CAPITOL III			

CAPITOL IV

IV. Probe

16	6.2	Probe tehnologice si teste	
TOTAL CAPITOL IV			

TOTAL OB5 SEMNALIZARE RUTIERA (fara TVA)	
TVA (21.00%)	
TOTAL OB5 SEMNALIZARE RUTIERA (cu TVA)	

Director	Sef proiect	Ofertant

Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Obiectul: OB5 SEMNALIZARE RUTIERA
 Stadiul fizic: 5.1 Semnalizare si marcaje rutiere



Formular F3

Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	W3H04A1 - Indicator semnalizare sau baliza	buc	4.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2	DF17A1 - Marcaje longitudinale, transversale si diverse executate mecanizat, cu vopsea de pe suprafete carosabile.	mp	102.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
3	DF19A1 - Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe : un stalp gata plantat;	buc	12.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
3.1	7101011 - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. patrat L = 600 MM F36 S1848	buc	0.000		
4	DF18A1 - Plantarea stlpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din : metal, confectionati industrial ;	buc	12.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
4.1	2100945 - Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	1.200		
4.2	6301793 - Stilp metalic confectionat industrial	buc	12.000		
5	TRA02A25 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 25 km.	tona	3.430		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Alte cheltuieli directe						
Contribuția asiguratorie pentru muncă						
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe						
Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte						
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte						
Beneficiu						
Profit						
T4 = T3 + Beneficiu						
TOTAL GENERAL (fara TVA)						
TVA (21.00%)						
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)						

Director

Ofertant

Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Obiectul: OB6 ADUCERE LA COTA CAMINE



**formularul F2, CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari, obiect**

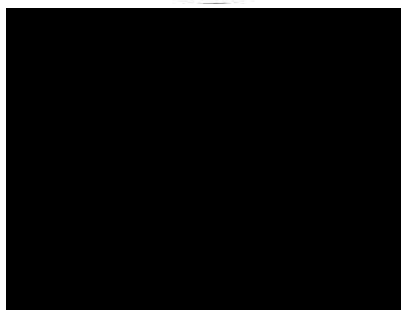
Nr.	Nr cap. Deviz General	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (fara TVA)
			Lei
0	1	2	3
CAPITOL I			
I. Constructii si instalatii			
2	4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	
3	4.1.2	Rezistenta	
		6.1 Aducere la cota camine	
5	4.1.3	Arhitectura	
6	4.1.4	Instalatii	
7	4.1.5	Alte categorii de constructii	
TOTAL CAPITOL I			
CAPITOL II			
II. Montaj			
9	4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
TOTAL CAPITOL II			
CAPITOL III			
III. Procurare			
11	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
12	4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
13	4.5	Dotari	
14	4.6	Active necorporale	
TOTAL CAPITOL III			
CAPITOL IV			
IV. Probe			
16	6.2	Probe tehnologice si teste	
TOTAL CAPITOL IV			

TOTAL OB6 ADUCERE LA COTA CAMINE (fara TVA)	
TVA (21.00%)	
TOTAL OB6 ADUCERE LA COTA CAMINE (cu TVA)	

Director

Sef proiect

Ofertant



Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Obiectul: OB6 ADUCERE LA COTA CAMINE
 Stadiul fizic: 6.1 Aducere la cota camine



Formular F3

Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	RPAB01B1 - Ridicare la nivel a capacelor (i=20cm) caminelor de vizitare pina la 100kg pe zidarie car. mort. asf:	buc	30.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
---------------	---------	----------	----------	--------	-----------	-------

Alte cheltuieli directe						
Contribuția asiguratorie pentru muncă						
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe						

Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte						
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte						

Beneficiu						
Profit						
T4 = T3 + Beneficiu						

TOTAL GENERAL (fara TVA)	
TVA (21.00%)	
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)	

Director

Ofertant

Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Obiectul: OB7 BANCUTE-STALPI-POMI-SP.VERDE



**formularul F2, CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari, obiect**

Nr.	Nr cap. Deviz General	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (fara TVA)
			Lei
0	1	2	3

CAPITOL I

I. Constructii si instalatii

2	4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	
3	4.1.2	Rezistenta	
		<i>7.1 Bancute-stalpi-pomi-sp. verde</i>	
5	4.1.3	Arhitectura	
6	4.1.4	Instalatii	
7	4.1.5	Alte categorii de constructii	
TOTAL CAPITOL I			

CAPITOL II

II. Montaj

9	4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
TOTAL CAPITOL II			

CAPITOL III

III. Procurare

11	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
12	4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
13	4.5	Dotari	
14	4.6	Active necorporale	
TOTAL CAPITOL III			

CAPITOL IV

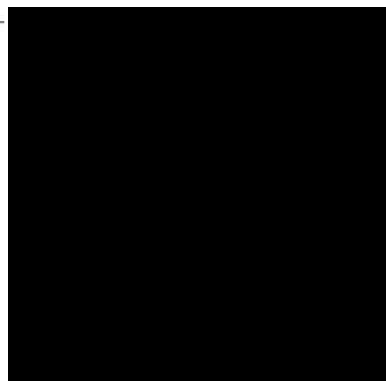
IV. Probe

16	6.2	Probe tehnologice si teste	
TOTAL CAPITOL IV			

TOTAL OB7 BANCUTE-STALPI-POMI-SP.VERDE (fara TVA)	
TVA (21.00%)	
TOTAL OB7 BANCUTE-STALPI-POMI-SP.VERDE (cu TVA)	

Director

Ofertant



Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Obiectul: OB7 BANCUTE-STALPI-POMI-SP.VERDE
 Stadiul fizic: 7.1 Bancute-stalpi-pomi-sp. verde



Formular F3

Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	CMTF20A* - *reabilitare bancute	buc	15.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2	W2F03A# - Corp de iluminat exterior ornamental, pentru O lampa cu vapori de mercur sau sodiu montat pe stalp de metal de 5M plantat;	buc	20.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2.1	5104160 - Corp de iluminat exterior ornamental felinar ornamental	kg	20.000		
3	SPVB36A - Plantarea puietilor de talie mica pana la 0.40 CM inaltime de rasinoase si foioase in teren pregatit anterior cu tutori	buc	16.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
4	TSH09C1 - Semanarea gazonului pe suprafetele taluzelor cu 1 Kg samanta pe 100 mp	100 mp	4.800		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
---------------	---------	----------	----------	--------	-----------	-------

Alte cheltuieli directe						
Contribuția asiguratorie pentru muncă						
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe						

Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte						
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte						

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Beneficiu						
Profit						
T4 = T3 + Beneficiu						

TOTAL GENERAL (fara TVA)	
TVA (21.00%)	
TOTAL GENERAL (Inclusiv TVA)	

Director

Ofertant

Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT



Formular C6

Lista cuprinzand consumurile de resurse materiale

Nr.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Furnizorul	Greutatea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6	7
1	(#) 6418819 - Tub (#corugat)	buc	24.038			Depozit	20.790
2	100018851 - Rigola carosabila Tip R3, 60 x 65 cm, grosime 25 cm din beton C35/45	buc	891.000			Depozit	106.920
	100018853 - Capac rigola dublu armat, 49 x 30 cm, grosime 15 cm	buc	1,098.900			Depozit	50.550
4	2000236 - Otel beton profil neted OB37 stas 438 D=20MM	kg	2.840			Depozit	0.000
5	20010013 - Material marunt	%				Depozit	0.000
6	2004268 - Plasa sudata pentru B.a. din PC52	buc	65.760			Depozit	4.410
7	2005418 - Plasa sirma neagra ochi hexag. 19,0 X0,8 X1000 S 2542	kg	1.136			Depozit	0.000
8	2100024 - Ciment portland P 40 saci S 388	kg	979.190			Depozit	0.990
9	2100878 - Filer de calcar tip 1 vrac S 539	kg	1,260.600			Depozit	1.260
10	2100919 - Beton de ciment (*BcR3.5)	mc	102.240			Depozit	222.880
11	2100919* - Beton de ciment (*BcR3.5)	mc	3.408			Depozit	7.430
12	2100945 - Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	48.140			Depozit	118.420
	2100995 - #Beton de ciment C30/37	mc	195.854			Depozit	519.010
14	2101145 - Mortar de zidarie M 100 nisip S 1030	mc	0.750			Depozit	1.700
15	2200331 - Pietris margaritar 7-15 MM	mc	0.900			Depozit	1.440
16	2200379 - Balast sortat spalcat de mal 0-70 MM	mc	382.576			Depozit	650.380
17	2200393 - Balast nespaltat de riu 0-70 MM	mc	75.000			Depozit	127.500
18	2200513 - Nisip sortat nespaltat de rau si lacuri 0,0-3,0 MM	mc	3.630			Depozit	4.900
19	2200525 - Nisip de rau si lacuri sortat si nespaltat, 0,0-7,00 mm	mc	108.024			Depozit	145.830
20	2205680 - Azbest crisolitic de orsova fulgi cal 2 S 3315	kg	38.624			Depozit	0.040
21	2300648 - Caramida arsa plina M 50 calitatea a, C1 240X115X63 MM, S 457	buc	1,320.000			Depozit	3.960
22	2600206 - Bitum pt drumuri tip D 80/120 stas 754	kg	57.368			Depozit	0.060

Nr.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Furnizorul	Greutatea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6	7
23	2600218 - Bitum pentru drumuri tip D 120/180 stas 754	kg	378.000			Depozit	0.420
24	2601262 - Cart bit str acop filer calcar ca300 120cmx10M s 138	mp	33.512			Depozit	0.060
25	2800325* - *Bordura beton pentru trotuare 500X150X50 B2 S 1139	m	964.800			Depozit	31.840
26	2903995 - Scindura rasin lunga tiv cls D GR = 24MM L = 4,00M s 942	mc	0.147				0.070
27	2904406 - Dulap rasinos tivit cls a GR=48MM L=3,50M s 942	mc	0.163				0.080
28	2927745 - Placa pfl moi bitumate calii 2750X1220X16 S7848	mc	0.011			Depozit	0.000
29	2928361 - Panou cofraj astereaala scind. ras.scurte subscurte	mp	24.420				0.370
30	3064291 - Material marunt	%				Depozit	0.000
31	3803166 - Sirma moale obisnuita D = 1,5 OL 32 S 889	kg	12.330			Depozit	0.010
	5104160 - Corp de iluminat exterior ornamental felinar ornamental	kg	20.000			Depozit	0.180
33	5800376 - Surub cap hexagonal precis M 6 X 25 GR. 5.8 S4272	buc	48.000			Depozit	0.000
34	5817446 - Surub cap hexagonal semiprecis M 8X 30 GR. 5.8 S 6220	buc	24.000			Depozit	0.000
35	5840405 - Piulita hexagonala grosolana 6 GR. 5 S 922	buc	48.000			Depozit	0.000
36	5840766 - Piulita hexagonala grosolana B m 8 GR. 5 S 922	buc	24.000			Depozit	0.000
37	5882142 - Saiba prec.plata pt.met a m 8 OL34 S 5200	kg	0.240			Depozit	0.000
38	5882489 - Saiba prec.plata pentru met B m 6 OL 34 S 5200	kg	0.480			Depozit	0.000
39	5886942 - Cuie cu cap conic tip a pentru constructii 3X70 OL 34 S 2111	kg	8.140				0.010
40	5887001 - Cuie cu cap conic tip a1 4 X100 OL34 S 2111	kg	2.272			Depozit	0.000
41	5891533 - Crampoane marimea 2 10X10X110 OL37 S 1447	kg	3.976			Depozit	0.000
2	600000634 - Pavele prefabricate Effeiblock Sestino din beton vibropresat, de culoare gri, de tip dublustrat, autoblocante, de dimensiuni 6.00/24.00/12.00 cm h(grosime)/L/l	buc	16,608.000			Depozit	64.770
43	6108804 - Email alb II E.109-5 ni 1707-61	kg	74.460			Depozit	0.080
44	6109418 - Diluant ptr produse de marcare D009-3 ni 1708-61 a9	kg	35.700			Depozit	0.040
45	6200676 - White spirit rafinat tip a stas 44	kg	7.384			Depozit	0.010
46	6200951 - Motorina pentru motor diesel LD iarna vara S 240	kg	122.272			Depozit	0.150
47	6201084 - Ulei emulsionabil pentru decofrare betoane stas 11382	kg	39.072				0.050
48	6202806 - Apa industriala in cisterne pentru lucrari de drumuri si terasamente	mc	172.140			Depozit	172.140
49	6301793 - Stilp metalic confectionat industrial	buc	12.000			Depozit	0.180

Nr.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Furnizorul	Greutatea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6	7
50	6621612 - Pudreta cauciuc cu continut dedeseuri tex.gran.0,1-5MM	kg	10.224			Depozit	0.010
51	6621727 - Placa teh.cauciuc gar.F ins.text.rez.pet tip.PA 5 MM	kg	11.628			Depozit	0.010
52	671675F - Folie de polietilena gros= 3MM expandata cs-78	mp	624.800			Depozit	0.000
53	7101011 - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. patrat L = 600 MM	buc	0.000			Depozit	0.000
54	7204435 - Seminte de plante-graminee perene (pm)	kg	4.800			Depozit	0.000
55	7304388 - Baliza avertizoare,indicatoare	buc	4.000			Depozit	0.160
56	7315789 - Decofrol	kg	6.248			Depozit	0.010
57	7801046 - Material marunt	%				Depozit	0.000
58	7815035 - Material marunt (bumbac,unsoare, benzina)	%				Depozit	0.000
TOTAL Materiale						Greutate	2,259.15

Director

Ofertant

Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT



Formular C7

Lista cuprinzand consumurile cu mana de lucru

Nr.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera - Om/ore -	Tarif mediu - Lei/ora -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Procent romani
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
1	10200 - Asfaltator	33.200			
2	11000 - Betonist	533.450			
3	12510 - Constructor cai ferate	8.592			
	13410 - Dulgher constructii	241.226			
5	13430 - Dulgher poduri	2.640			
6	14160 - Electrician linii electrice aeriene	21.400			
7	15000 - Fierar beton	107.575			
8	15130 - Finisor de terasamente	34.605			
9	17010 - Inginer proiectant	1.686			
10	17110 - Instalator alimentare cu apa	146.370			
11	17410 - Izolator hidrofug	85.200			
12	18100 - Lacatus	20.250			
13	19710 - Montator aparataj electric	9.000			
14	19770 - Montator prefabricate beton	528.000			
15	20600 - Muncitor de deservire	122.590			
16	20640 - Muncitor deservire constructii masini	36.914			
17	20650 - Muncitor de deservire pentru montajul in constructii	698.777			
18	21100 - Muncitor necalificat	12.350			
19	21200 - Muncitor peisagist	1.600			
20	24100 - Pavator	866.866			
21	24200 - Peisagist	24.960			
22	26100 - Sapator	281.840			
23	28210 - Tehnician proiectant	1.686			
24	28600 - Topograf	3.373			
25	31000 - Zidar	21.900			
26	31110 - Zugrav vopsitor	9.790			
Ore Manopera		3,855.840	TOTAL		

Director

Ofertant

Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT



Formular C8

Lista cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii

Nr.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (fara TVA) - Lei/ora -	Valoarea (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4 = 2 X 3
1	2351 - Utilaj de ridicat pt. lucrari de finisaj	396.000		
2	2509 - Motocompresor de aer,mobil,joasa pres.,debit 4-5,9MC/min	9.000		
3	2801 - Ciocan pneum(exclusiv consum aer) 8-15 Kg	9.000		
	3521 - Excavator pe pneuri motor termic(buldoexcavator)0,21-0,39MC	14.180		
5	3546 - Autogreder pina la 175cp	6.768		
6	3554 - Buldozer pe senile 81-180 cp	1.144		
7	3716 - Vibrator de interior pt.beton actionat,electric 0,9-1,5KW	110.910		
8	4005 - Compactor static autoprop.cu rulouri(valturi),R8-14;de 14tf	37.304		
9	4019 - Placa vibratoare cu motor ardere interna sub 10cp 650-700kgf	32.351		
10	4020 - Placa vibratoare cu motor ardere interna 10cp 1600kgf	4.800		
11	4055 - Repartizator de beton de ciment 20cp	25.560		
12	4057 - Vibrofinisor de beton de ciment cu mot ardere int 20-25cp	25.560		
13	4062 - Masina de trasat benzi de circulatie motor ardere interna 40-45cp	4.896		
14	5603 - Autocisterna cu dispozitiv de stropire cu M.a.J. pentru cantitati de 5-8 tone	10.745		
15	5605 - Tractor pe pneuri cu remorca de 3T 65cp	11.360		
16	6752 - Automacara 6- 9,9tf cu brat cu zabrele	12.971		
17	6753 - Automacara cu brat cu zabrele 10- 14,9tf	11.360		
18	7612 - Longrina metalica 3M	1,420.000		
19	7673 - Umbrar ptprotectia betonului de ciment la drumuri	25.560		
TOTAL Utilaje				

Director

Ofertant

Beneficiar: COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT
 Executant: -
 Proiectant: S.C. PROSPECT S.R.L.
 Obiectivul: REABILITARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETATI, SCURGERE APE SI
 PARCARI IN ZONA CENTRALA SAT FALCOIU (ZONA PRIMARIE-
 BISERICA), COMUNA FALCOIU, JUDETUL OLT



Formular C9
Lista cuprinzand consumurile privind transporturile

Nr.	Tipul de transport	Tone transportate	Km parcursi	Ore de functionare	Tariful unitar - Lei\ (Tone*Km)	Valoarea - Lei -
0	1	2	3	4	5	6 = 2 X 3 X 5
1	30250 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton,etc) pe dist	944.390	25.000	0.620		
2	8888898 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	60.000	5.000	0.120		
3	8888899 - Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	384.800	5.000	0.120		
4	8888938 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	982.030	25.000	0.620		
5	8889014 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 25 km.	318.030	25.000	0.620		
TOTAL Transport						

Director

Ofertant